

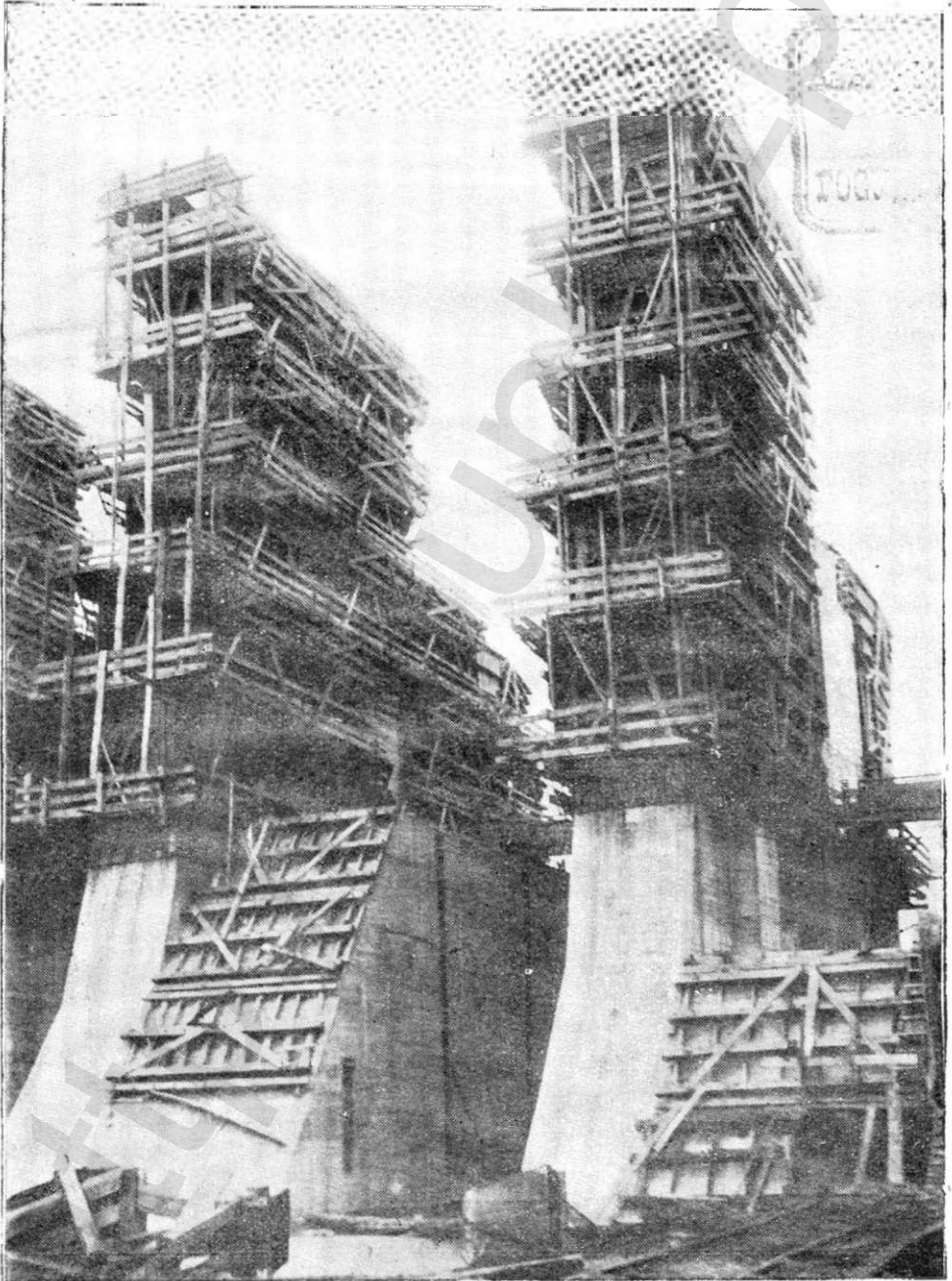
Пролетарии всех стран, соединитесь!

ХРОНИКА ДНЕПРОСТРОЯ

№ 10

31 декабря
1930 года.

Двухнедельный Бюллетень Государственного Днепровского Стронтельства



Часть гребенки плотины в левом протоке. Бычки выведены до отметки +52 мтр.

ЦЕНА № 30 КОП.

СОДЕРЖАНИЕ:

	стр
1. Приказ № 319 по Гос. Днепровск. Строит-ву	3
2. Обращение паркома Днепростроя к рабочим, ИТР и служащим Строительства	5
3. Приветственные телеграммы, полученные Днепро- строем по поводу выполнения встречного плана . .	7
4. Достижения Днепростроя в 1930 г.	11
5. Выполнение встречного плана в 500 тыс. кубометр. бетона на Днепрострое	14
6. Участие электро-механического отдела в выполнении встречного плана бетонировки на Д. С.	22
7. 500 тыс. кубометров бетона и снабжение материалами ³⁰	
8. Снабжение гидротехнических работ рабсиллой в строи- тельный сезон 1930 года	33
9. Печать о Днепрострое	35
10. Десятилетие ГОЭЛРО и Днепрострой	38
11. Иностранные пролетарские писатели о Днепрострое	41
12. Иностранная печать о Днепрострое	45
13. Распоряжения по Гос. Днепровскому Строительству за ноябрь—декабрь месяцы 1930 г.	47

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

Кичкас—Днепрострой, Управление Начальника Строительства,
комната № 68, телефон 4-26.

П Р И К А З № 319

по Государственному Днепровскому Строительству

5-го декабря 1930 г.

пос. Кичкас.

4-го декабря в первой смене уложен последний кубометр бетона из грандиозной программы бетонной кладки текущего года, принятой по встречному плану в 500.000 кубометров.

Заканчивая этим один из важнейших этапов по сооружению Днепровской гидростанции, плотины и шлюза и переходя к новой стадии по окончанию всех бетонных работ, — **Управление Строительства поздравляет всех рабочих, инженерно-технический персонал и служащих с крупной победой, которая была ими одержана в этом сезоне**

Кладкой такого огромного количества бетона строители Днепростроя не только закрепили за собой мировой рекорд в темпе производства бетонных работ на одном гидротехническом сооружении, но и обеспечили на деле возможность выполнения принятого на себя перед партией и правительством обязательства о досрочном окончании Днепровских сооружений.

Эта блестящая победа была одержана, несмотря на целый ряд трудностей, только благодаря исключительному трудовому подъему и героизму, проявленному строителями Днепростроя в борьбе за большевистские темпы, под руководством коммунистической партии. На недостаток рабочей силы, на прогулы и падение труддисциплины на отдельных участках строительства в моменты самого горячего разворота работ — основные кадры строителей Днепростроя ответили самоорганизацией, ударничеством и трудовым походом на работы по овладению средним протоком.

Вынимая своими руками камень из котлована, беря шефство над отдельными бычками, выходя десятками и сотнями днем и ночью на работы, трудящиеся Днепростроя дали возможность использовать ранний паводок и обеспечили возведение плотины в среднем протоке до отметок, при которых существование перемычек котлована стало излишним. Это дает возможность строительству приступить к их разборке еще зимой этого года и включить в программу работ 1931 года полное закрытие гребенки плотины и окончание всех бетонных работ. По гидростанции эти работы своевременно

подготовили строительную часть сооружения, дали возможность осуществить монтажные работы в плановые сроки и этим полностью использовать своевременно прибывшее оборудование. Несмотря на вынужденную задержку работ в шлюзе в середине сезона строители Днепростроя и на этом участке к концу сезона сумели развить достаточные темпы, обеспечившие полное выполнение и здесь плановых заданий.

22.224 человеко-дня, отработанные в порядке самооблигации на всех участках строительства, что составляет около 12 проц от всего количества человеко-дней, отработанных на этих участках, и 25 проц. — на работы по выемке скалы в среднем протоке,—все это является лучшим доказательством того подлинного энтузиазма и порыва, которым были охвачены строители Днепростроя в своей борьбе за большевистские темпы.

Управление строительства считает необходимым отметить ту громадную положительную роль, которую сыграла Американская консультация, своими своевременными указаниями помогавшая обеспечить высокое качество работ и способствовавшая высоким темпам, которыми проходила вся работа.

Достигнутая победа в борьбе за 500.000 кубометров бетона не должна и впредь замедлить темпа работы, — она лишь завершает один этап и дает основу непосредственного перехода к новому этапу—полного окончания бетонных работ в 31 г. Переход этот должен быть сделан своевременной подготовкой и проработкой контрольных цифр на 1931 г. и выдвижением нового встречного плана.

Вместе с тем, Управление Днепровского Строительства со всей решительностью подчеркивает, что наряду с победой на участке бетонных работ на Днепрострое, мы имели, в силу целого ряда причин, большие задержки в развитии работ по Днепрокомбинату. Предстоящий год должен быть годом решительного перелома в работах по сооружению Днепрокомбината.

Управление Строительства выражает уверенность, что проявленный трудовой героизм строителями Днепростроя в осуществление генеральной линии партии послужит залогом того, что зимний период будет полностью использован для своевременного приступа к бетонным и монтажным работам. Это явится гарантией выполнения взятого строителями Днепростроя обязательства, закончить Днепрострой к маю 1932 года.

И. о. Начальника Днепровского Строительства
В. Михайлов.

Рабочим, инженерам, техникам и служащим Днепровского строительства

Т О В А Р И Щ И !

В борьбе за осуществление ленинского плана электрификации советской страны днепростроевцы достигли решительной победы. **Встречный стройплан выполнен.** 500000 кубометров уложены.

Эта победа есть прямой результат бурного под'ема творческого энтузиазма рабочих масс и передовых инженерно-технических работников, мощного развертывания социалистических форм труда, **результат сплочения масс вокруг парт-организации в борьбе за осуществление генеральной линии партии.**

Выполнение встречного плана,—это новый гигантский шаг, приближающий нас к досрочному окончанию гидро-электростанции, к выполнению на одном из боевых участков социалистического строительства пятилетки в 4 года.

Партийный комитет Днепровского строительства, отмечая эту крупнейшую победу днепростроевцев, как победу генеральной линии партии, как сокрушающий удар по право-„левацким“ оппортунистическим элементам, призывает всю партийную и комсомольскую организации, рабочих, инженеров, техников и служащих к дальнейшей большевистской работе, к усилению внимания строительству промкомбинатов и всем участкам гигантского Днепровского строительства, к вопросам, от разрешения которых зависит успешная подготовка встречного плана и большевистский размах работ 3-го года пятилетки.

Весь коллектив днепростроевцев и каждый в отдельности рабочий, хозяйственник, инженер, техник в подготовке к 3 году большевистской пятилетки должен принять активнейшее участие.

Устранить имеющиеся недочеты в организации труда, в использовании механизмов, стройматериалов, улучшить работу кооперации, жилища, бараки, культурно-бытовые условия рабочих масс, прекратить текучесть рабсилы — **мы должны и сможем**, при условии решительной большевистской критики и самокритики, не взирая на лица, всех наших недочетов, внимательного отношения со стороны всех организаций к

запросам и предложениям рабочих, усиливая борьбу и нанося сокрушающие удары по оппортунистам, бюрократам, рвачам, „летунам“, прогульщикам.

Во весь рост стоит перед днепростроевцами задача **строить гидростанцию и промкомбинаты не только быстро, но и хорошо, экономно.** Поэтому, готовясь к 3-му году пятилетки, составляя встречный план строительства и отдельных его участков, мы должны в полной мере выявить, учесть наши внутренние ресурсы, все возможности работы механизмов, добиться четкой организации труда, усилить политвоспитательную работу среди масс, **сломать все препятствия** на пути к превращению Днепростроя в сплошное ударное строительство с образцовой постановкой работы всех винтиков строительства.

Окончив успешно встречный, боевые колонны днепростроевцев ни на минуту не должны ослаблять производственного штурма.

На гнусные попытки империалистов и контр-революционных вредителей, готовивших интервенцию и порабощение страны строящегося социализма, мобилизуем и отдадим **все силы и знания для усиления мощи нашего социалистического отечества.**

**Под ленинским знаменем коммунистической партии
к новым победам!**

**Под этим боевым знаменем мы придем к мировой
пролетарской революции!**

**Партийный комитет объединенного
Днепровского строительства.**

**Достижения днепростроевцев вписали новую славную
страницу в историю борьбы пролетариата С.С.С.Р. за социализм.**

500.000 кубометров—результат героической борьбы, совершенования, практического выполнения ленинской линии партии.

Телеграммы — приветствия по поводу выполнения встречного плана в 500 тыс. кубометров бетона на Днепрострое.

Товарищу Сталину.

В ответ оппортунистам всех мастей, неверящим в генеральную линию партии, в ответ интервентам и вредителям—мы, рабочие Днепроostroя, заявляем, что от победы 500 тысяч кубометров мы пойдем безостановочно к новым победам

Да здравствует ленинский ЦК партии и ее вождь товарищ Сталин!

Да здравствует Коммунистический Интернационал—штаб мировой пролетарской революции!

Пролетарии Днепроostroя.

5 XII-30

Телеграмма т. Винтера.

Поздравляю весь коллектив Днепроostroя, особенно его рабочую и ударную часть, с успехом окончания бетонных работ этого года, выполнения поставленной перед собой задачи, выраженной во встречном промфинплане, в укладке пятисот тысяч кубометров бетона.

Это небывалое в истории строительной техники достижение приобретает особую ценность сейчас, в дни пролетарского суда над крупными вредителями социалистического строительства, являясь лучшим ответом на попытки срыва его.

Это достижение является, кроме того, лучшей гарантией того, что, вопреки всем попыткам вредителей—интервентов, Днепроostroя будет закончен в срок и послужит одним из лучших звеньев в цепи оборонноспособности Советской страны против капиталистического мира

Примите, работники Днепроostroя, мой пламенный привет и благодарность за героическую работу этого года, примите пожелания бодро и успешно завершить трудный, но славный путь Днепровского строительства.

Винтер.

Приветственная телеграмма Ленинградского Облпрофсовета.

Ленинград, 4-е декабря 1930 г.

Ленинградский Облпрофсовет от имени сотен тысяч пролетариев города Ленина приветствует рабочих, служащих и технический персонал Днепроostroя с крупнейшей победой на фронте индустриализации. Побитые вами мировые рекорды кладки бетона являются новым успехом в борьбе за социалистические темпы. Ваша победа — крепкий удар по всем врагам революции, вредителям и империалистам, готовящим новую войну против СССР. Ваша победа — удар по всем оппортунистам, неверящим в наше социалистическое строительство.

Под руководством ленинского ЦК рабочие Днепроostroя вместе с пролетариатом СССР пойдут к новым великим победам на фронте индустриализации и коллективизации.

Ленинградский Областной Совет Профсоюзов.

Приветствие зенитчиков.

Заслушав телеграмму шефов—строителей Днепроostroя о выполнении встречного промфинплана по укладке 500.000 куб. м. бетона, общее собрание командиров и нач. состава 3-й батареи приветствует энтузиастов—пролетариев Днепроostroя, проявивших ударные темпы в выполнении встречного промфинплана, и с своей стороны заверяет строителей Днепроostroя, что нами также будут приложены все усилия к выполнению плана боевой учебы на основе массового развертывания соц.-соревнования и ударничества.

Договор на соц.-соревнование пролетариев Днепроostroя с полком нами будет выполнен.

Да здравствуют шефы полка—строители Днепроostroя!

Привет рабочих Свирьostroя.

Старшему собрату—Днепроostroю, рабочим, ударникам, инженерно-техническим работникам строители Свирьostroя шлют пролетарский привет. Поздравляем с достигнутой победой, невиданной капиталистическим обществом, мировыми рекордными темпами кладки 500.000 куб. м. бетона.

Обещаем—в борьбе за выполнение пятилетки в 4 года воспринять ваши победы и бороться за развертывание еще больших социалистических темпов.

Свирьострой, Партком, Райком союза, Управление.

Приветственная телеграмма от редакции „Правды“.

„Правда“ приветствует рабочих Днепроostroя и шлет энтузиастам пятилетки и победителям встречного плана—**большевистский привет**. 500 тысяч—**удар по интервентам**, которые пытались поработить СССР. Под руководством партии—к дальнейшим победам! **Привет исполнителям завета Ленина об электрификации**“.

Москва, 5 декабря 1930 г.

Из приветственной телеграммы поэта т. Безыменского.

„Наш Днепроostroй напором масс
Еще немало „встречных“ встретит
И победит как этот раз“.

Телеграмма группы днепростроевских инженеров на Магнитострое.

Поздравляем рабочих и ИТС с блестящей победой—выполнением встречного. В дальнейшем желаем вам еще больших успехов в борьбе за выполнение пятилетки в 4 года. С своей стороны обещаем с честью нести знамя днепростроевцев, и закалку и энтузиазм Днепра применить на Магнитострое.

По поручению группы Днепроostroя
Алешин-Михайлов, Кадиский.

Телеграмма Американской Консультации.

Кичкас—Днепроostroй.

Прошу передать через мистера Михайлова всем днепростроевцам мои сердечные поздравления с мировым рекордом, опубликованным в приказе 310, и скажите ему, что мы все очень гордимся этим. Скажите Михайлову, что я глубоко ценю его упоминание о наших услугах и что мы в будущем будем всегда счастливы стремиться к сохранению им о нас хорошего мнения.

Купер, Нью-Йорк.

6-е декабря 1930 г.

Приветствие Американской Консультации.

Американская Консультация приветствует рабочих Днепроostroя и поздравляет их с успешным выполнением их решения уложить в сооружения строительства 500.000 кубических метров бетона в течение

рабочего сезона 1930 года. Этим установлен мировой рекорд. Факт этот станет известным повсюду и будет поставлен во огромную заслугу Советским Республикам.

Честь этого великого достижения разделяется всеми, кто принял участие в работах этого года, но в особенности ее следует приписать тем, кто своим энтузиазмом и добровольным порывом вызвал тот толчок, без которого нельзя было обойтись для завершения выполненной ныне блестящей программы.

Хью Л. Купер и К-о, инж. Томсон.

3-го декабря 1930 г.

Штыком интервента и рукою вредителя империалисты надеются разрушить строительство социализма в стране советов; ответим империалистическим хищникам сплочением рядов во круг Ленинской партии, дальнейшим развертыванием большевистского наступления, новой мощной волной ударничества, укреплением обороноспособности социалистического отечества.



Борцы за встречный. Ударная группа железнодорожников и арматурщиков с оркестром музыки отправляется в котлован на кладку бетона 31 октября с. г

Ударной работой, образцовым проведением зимнего ремонта, мобилизацией всех ресурсов промышленности и транспорта ликвидируем последствия преступной деятельности вредителей.

Достижения Днепростроя в 1930 году.

Бетон:

С начала строительного сезона текущего года по 29 декабря 1930 г. уложено бетона на строительстве 518.037 кубометров, что составляет 103,6% от встречного плана в 500.000 кубометров, или 121,3% от основного плана в 427.000 кубометров.

В частности по плотине уложено на 29 декабря с. г.
313.365 куб. мтр.,
или 107,3% от встречного плана в 292.000 куб. мтр.,
или 135,9% от основного плана в 235.500 „ „ „

По гидростанции на 29 декабря с. г. уложено 141.579 куб. метр.
что составляет 104,1% от встречного плана в 136 000 кубометров или 106,4% от основного плана в 133 000 куб. мтр.

Рекорд месячной укладки	(оба берега)—110 642 куб. м.—	октябрь
„ „ „	(прав. берег)— 57 807 „	—ноябрь
„ „ „	(лев. берег)— 53.740 „	—октябрь
Рекорд суточной укладки	(оба берега)— 5.230 „	—29 сент. с. г.
„ „ „	(прав. берег)— 2 732 „	—29 сент. с. г.
„ „ „	(лев. берег)— 2.739 „	—31 окт. с. г.
„ „ „	(плотина п'б)— 1.948 „	— 1 нояб. с. г.
„ „ „	(„ л'б)— 2.030 „	—29 сент. с. г.
„ „ „	(Гидростан)— 1.075 „	— 29 сент. с. г.
„ „ „	(ш л ю з)— 1.171 „	—31 окт. с. г.

Скальные работы:

Скальные работы в котловане среднего протока закончены к 1 сентября с. г., вместо 15 сентября по максимальному плану.

Мостовой переход:

Постройка двух мостов через Днепр закончена досрочно—к 7 ноября 1930 года.

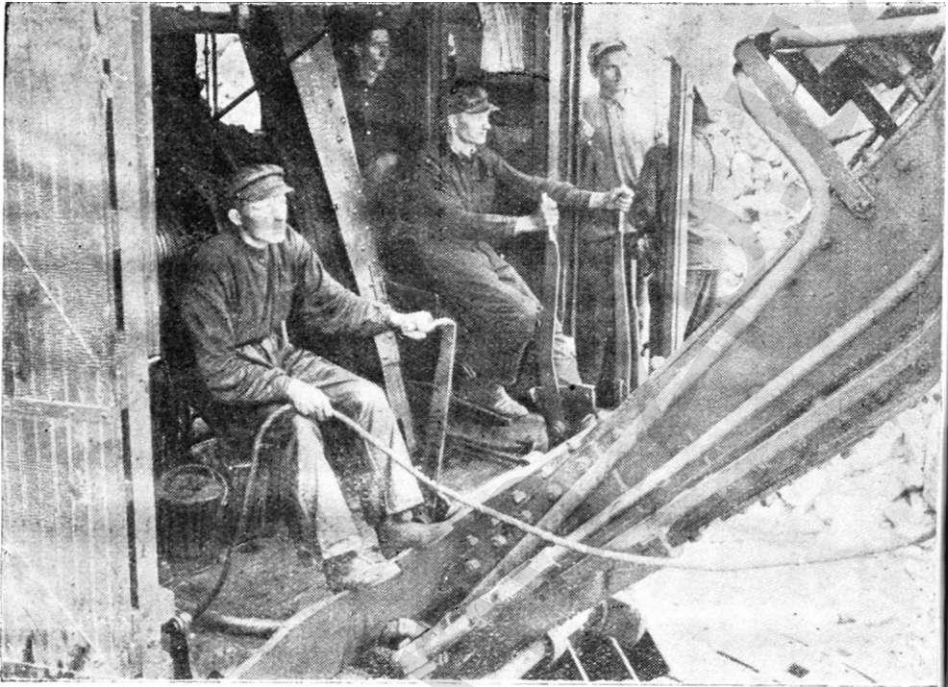
Вес металла моста через Новый Днепр—8 335 тонн;

„ „ „ Старый Днепр—5 110 „

Способ сборки трех арочных пролетов по 140 метров каждый на Новом Днепре—**смелый шаг вперед в деле мостостроения:**

арки собраны на береговых подмостях, транспортированы водою на место установки, подняты до проектной отметки **металлической под'емной вышкой.**

Пролет арки моста через Старый Днепр—224 метра—**максимальный для металлических арок в Европе.**



На паровом экскаваторе. Экскаваторная бригада за работой.

Интенсивность работы механизмов:

НА СКАЛЕ Электрические экскаваторы достигли производительности в одну 8 часовую рабочую смену —

	1930 г.	1929 г.
Гидростанция . . .	119 кубометров;	78 кубометров
Карьеры	185	90
Краны: — на плотине . . .	29	90,5
на Гидростанц.	40,5	40,5
на шлюзе	39,5	36—
Деррики — на Гидростанц. . .	28,5	20
— на шлюзе	50,0	19,4
НА БЕТОНЕ: Краны — на плот. . .	56,0	52,0

Железнодорожный транспорт:

	1929 г.	1930 г.
Маневровый коэффициент—	6,55	3,55
(Переработка вагонов в паровозо-час)		
Процент использования паровозн. парка—	56%	45%

Максимальная производительность труда рабочих, достигнутая в 1930 г., по сравнению с таковой в 1929 г.

При укладке бетона дерриками и кранами в 1929 году наибольшая достигнутая производительность в среднем за месяц была 6,40 кубометров за один человеко-день. В 1930 году производительность труда достигла 7,47 кубометров бетона на один человеко-день, что составляет повышение на 11,7%.

Максимальная производительность труда, достигнутая на укладке бетона, составляет:

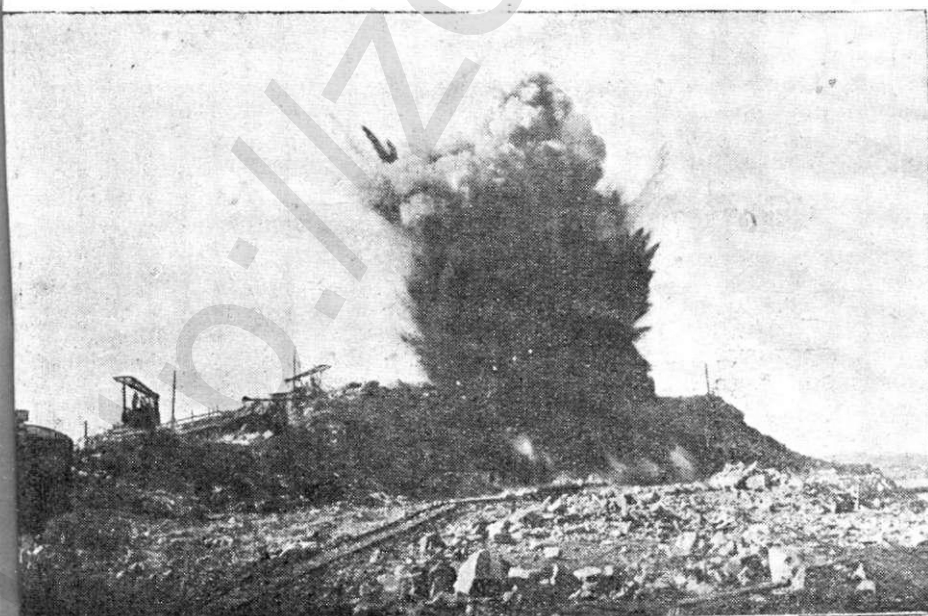
в 1929 году—21,47 кубометров на один человеко-день;

в 1930 году—31,86 " " " " "

Повышение на 48%.

Снижение себестоимости:

По бетону—стоим. 1 куб/м.	в 1929 г.	в 1930 г.	сниж. на:
Плотина	23 р. 06 к.	17 р. 75 к.	23%
Гидростанция	22 р. 99 к.	20 р. 65 к.	10%
По скале—			
Карьеры	6 р. 85 к.	4 р. 40 к.	36%
По энергетическим хозяйствам—			
Стоим. 1 квтт-ч. энергии—	6 р. 23 к.	3 р. 03 к.	47%
" 1 куб мтр воды	17 р. —	8 р. —	53%
" 1 куб мтр сжатого воздуха—	1 р. 45 к.	0,75 р.	48%



Разработка карьеров. Взрыв на скале „Дурная“

Разбойничьей ставке империалистов на голод, разруху и интервенцию пролетариат С.С.С.Р. противопоставит боевой встречный план дальнейшего грандиозного развертывания социалистического строительства и укрепления военной мощи пролетарского государства.

Выполнение встречного плана в 500 тыс. кубометров бетона на Днепрострое.

Левый берег.

По плану работ, составленному весной 1930 г., Управлением Строительства полагалось сделать в строительном сезоне этого года по шлюзу 63.500 куб. мтр., по плотине 130.500 куб. мтр., а всего 194.000 куб. мтр. бетона.

По шлюзу работа заключалась в постройке 1-й головы, первой камеры, 2-й головы на верхних отметках, 4-й головы и части третьей нижней камеры. По плотине надо было сделать основную, массовую кладку бетона в среднем протоке, начиная от Большого острова до пролета 16-17, а также нарастить бычки №№ 26-46 от отметки 30,50 до 51,80 м.

Работы по шлюзу в отношении сроков их выполнения были увязаны с монтажными работами по сборке ворот, а также со схемой расположения пудей, которая диктовалась заданиями по плотине.

На плотине постройка гребенки в среднем протоке вызывается необходимостью обеспечить пропуск воды весной 1931 года через средний проток при разобранных перемычках, а наростка бычков до отметки 51,80 мтр. нужна для закрытия гребенки в течение 1931 года.

Коротко говоря, программа работ по плотине составлена с таким расчетом, чтобы можно было гарантировать пуск гидростанции в мае 1932 г.

Из программы в 193.500 куб. мтр., бетона приходившихся на долю левого берега из общей программы в 427.000 куб. мтр., несомненно самой трудной задачей было овладение средним протоком.

Поэтому на средний проток было обращено самое серьезное внимание еще с зимы 1929—30 года. Сразу же после успешного окончания в ноябре 1929 года работ по бетонировке в левом протоке, начались подготовительные мероприятия в среднем протоке. Была построена малая секционная перемычка у Большого острова и в ней еще зимой была произведена выемка части котлована до 24-го бычка. Эта работа обеспечила приступ к бетонным работам немедленно после спада паводка. В среднем протоке за ту же зиму 29—30 г. были построены ряжевые опоры для крановых мостов с низовой стороны и ряжи для

дерриков с верховой стороны. Эти мероприятия позволили после откачки котлована приступить без задержек к установке мостов и дерриков.

В отношении работы в шлюзе в течение зимы производилась выемка скалы только под первую камеру с первой и второй головами. Организовать работу по 4-й голове и третьей камере оказалось невозможным из-за недостатка рабочей силы и механизмов.

Здесь сразу же пришлось столкнуться с дилеммой: вести подготовку на обоих фронтах без достаточной уверенности в победе, или сосредоточить силы на плотине, а на шлюзе работать лишь в порядке использования остающейся рабочей силы от работ по плотине. Пришлось, конечно, все внимание сосредоточить на плотине и в результате к началу строительного сезона котлован шлюза был не готов.

Ранний паводок и благоприятный характер скалы в котловане среднего протока позволили, после откачки из него воды, рассчитывать на успешное выполнение там выемки и в то же время поправить дела на шлюзе. Однако, начавшийся к тому времени сильный уход рабочей силы, страшная текучесть ее, поставили снова под угрозу работы левого берега. Положение к моменту откачки котлована в среднем протоке было настолько угрожающим в этом отношении, что возникло опасение не только за программу работ по шлюзу, но и по плотине. Тогда именно партийными и профессиональными организациями Днепростроя был брошен лозунг: **„В среднем протоке прорыв! Все в котлован среднего протока!“**

Этот лозунг был немедленно подхвачен массами. Добровольцы двинулись непрерывным потоком, и в результате скала в котловане среднего протока была вынута ранее срока.

Эта крупная победа в среднем протоке дала возможность строителям Днепростроя под руководством партийных организаций поставить, проработать и принять встречный строительный план в 500.000 кубометров бетона.

Чтобы выполнить такую громадную программу, следовало перевыполнить программу работ по плотине и, во всяком случае, выполнить программы по гидростанции и шлюзу. Если по гидростанции положение было довольно благополучно, так как фронт работ там был уже открыт, то по шлюзу дело обстояло несравненно хуже. В первой камере уже шли бетонные работы, хотя выемка и опоздала, а по 4-й голове и 3-й камере котлован еще не начинался.

Между тем, разницу в кубатуре между 500.000 и 427.000 куб. мтр. разделили между берегами просто каналом и увеличили таким образом работы по левому берегу с 194 000 до 230 000 куб. мтр.

Добавочную кубатуру надо было распределить между сооружениями; это дало на плотину 158.000 куб. мтр., на шлюз 72.000 куб. мтр., а всего 230 000 куб. мтр.

По плотине часть добавочной кубатуры находилась на местах с уже подготовленным фронтом, часть же (в количестве 8.000 куб мтр.) требовала дополнительных работ по созданию нового фронта. По шлюзу надо было обязательно открыть новый фронт в 3-й камере и по 4-й голове. Эта работа была немедленно начата (с 1-го сентября) и велась с расчетом открыть котлован 4 й головы к 1 октября с. г.

В отношении рабочей силы была произведена переброска в шлюз всех работников, освободившихся от работ в среднем протоке, и, кро-

ме того, пришлось снова обратиться к добровольцам, так как рабочих попрежнему не хватало. По примеру среднего протока добровольцы оказали весьма существенную помощь и в шлюзе. К сожалению, как в первой камере, так и в нижнем котловане фактический объем выемки значительно превзошел предположения. В первой камере вместо 28.000 куб. мтр. по смете пришлось вынуть 46.000 куб. мтр., а в нижней камере и 4-й голове 32.000 куб. мтр., вместо 22.000 куб. мтр. Произошло это потому, что скала в шлюзе сильно слоистая, трещиноватая и при взрывах дает сильные обвалы, которые значительно увеличивают объем выемки против предположенного.

В результате такого увеличения выемки кладка бетона в нижнем шлюзе началась лишь 20-го октября. Кладка по плотине шла все время усиленным темпом. Так как по шлюзу развитие работ задерживалось, то всячески форсировалась кладка по плотине. В октябре месяце по плотине левого берега уложили 46.500 куб. мтр., что представляет непревзойденный на Днепрострое рекорд месячной укладки бетона в одно сооружение с одного завода. Однако, такое форсирование работ по плотине, при отсутствии еще дополнительных кранов и рабочей силы, не дало возможности одновременно вести подготовку по открытию новых фронтов на плотине, и к ноябрю месяцу получилось положение, требовавшее обязательного форсированного открытия там фронта. К этому же времени открылся фронт и по шлюзу. Так как наличных ресурсов было недостаточно, чтобы использовать уже открытый фронт работ на шлюзе и в то же время открывать новый фронт на плотине, то была сделана внутренняя переброска сил с плотины на шлюз. Это позволило развить работы по шлюзу и повести их нужным темпом.

Чтобы окончить работы к 1 декабря, 8.000 куб. мтр. программы левого берега, которые надо было сделать в декабре, были назначены на плотину правого берега, где открыли дополнительный фронт в промежутках между бычками. Для работ по открытию нового фронта на плотине левого берега и по подготовке к зимним работам в левом протоке, было отдано распоряжение Начальника Строительства о найме новой рабочей силы. К сожалению, вследствие недостатка рабочей силы на Алюминиевом Комбинате, Строительство не могло направить нужных рабочих на левый берег. Пришлось опять обращаться к внутренним ресурсам. Плотники решили работать по 2 часа дополнительно; образовалась бригада ударников из плотничных десятников и чернорабочих; но всех этих усилий было мало. План работы по плотине стоял под угрозой срыва. **Общественность Днепростроя в третий раз пошла на помощь и с 20-го ноября на подготовительные и бетонные работы по плотине направлялись новые массы добровольцев. Благодаря их участию программа работ в 500.000 куб. мтр. была 4-го декабря утром выполнена.** Героизмом всего рабочего коллектива Днепростроя встречный план был блестяще завершен, несмотря на чрезвычайные трудности и напряжение, с которыми он был сопряжен.

Борьба за встречный план в 500.000 куб. мтр. по левому берегу не только закрепила достижения прошлого года, но значительно превысила их, выявив еще раз те громадные возможности, которые таятся во внутренних наших ресурсах и создав уверенность в том, что задачи, стоящие перед нами в 1931 году, будут так же успешно выполнены.



Там, где теперь плотина. Перелив воды через перемычку среднего котлована во время весеннего паводка 1930 года.

Правый берег.

Встречный план в 500.000 куб. м. бетона, выдвинутый рабочей общественностью Днепростроя в начале лета истекшего года, целиком поглотил собой технический план строительства на истекший сезон, исчисленный в 427.000 куб. мтр. бетона. По этому плану предполагалось

в масштабе работ правого берега сделать необходимый минимум бетонной кладки в плотине с таким расчетом, чтобы больше уже не иметь дела с перемычками в среднем протоке. По гидростанции же предполагалось сделать возможный максимум строительных работ. Однако, контрольные цифры технического плана строительства были подсчитаны весьма осторожно, и, когда была выдвинута идея встречного плана в 500.000 куб. мтр., было уже ясно, что этот встречный план, превышающий официальный план строительства почти на 20%, можно выполнить, хотя, конечно, и с напряжением всех сил. Геометрические объемы для кладки 500.000 куб. мтр. имелись и могли быть получены. Оставалось только так повысить использование оборудования и настолько поднять производительность труда, чтобы поставленная задача была действительно реальной. К выполнению этой задачи мы и подошли летом 30 года.

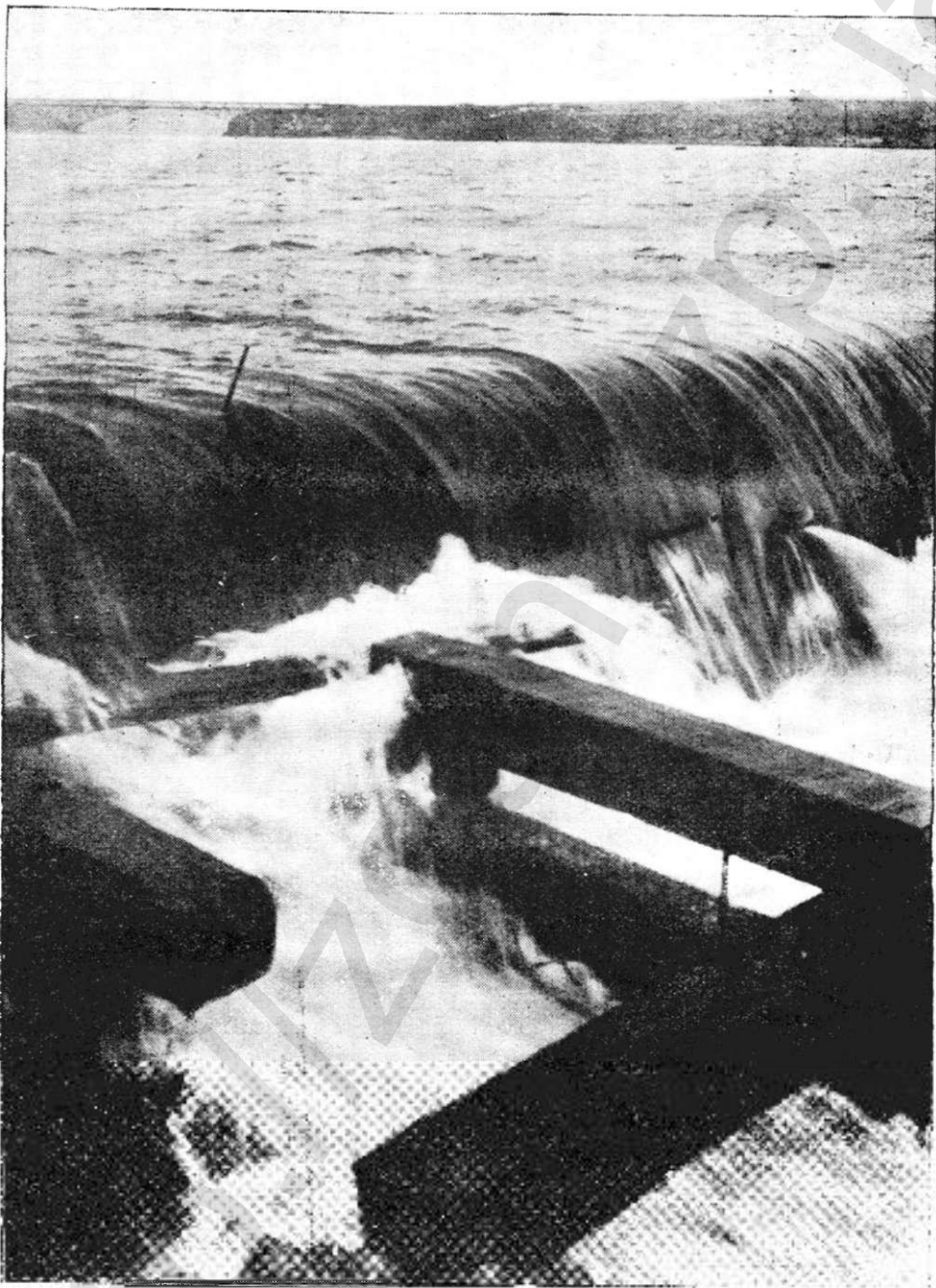
Первым решающим этапом в борьбе за встречный план было завоевание среднего протока. Уже тот успех, который одержали строители при постройке перемычки среднего протока и откачке этого грандиозного котлована после весеннего половодья, вселил бодрость и энтузиазм, направленные на максимальное использование достигнутого успеха. Сразу же после откачки котлована среднего протока стали развиваться работы по выемке грунта. Здесь наиболее глубокая часть котлована оказалась у Малого острова, в районе правобережной части среднего протока. Таким образом самая трудная часть работ в среднем протоке выпала на долю правобережной организации. Выемка грунта производилась электрическими дерриками, установленными на верховой грани котлована, и паровыми кранами, установленными на эстокаде с нижней стороны котлована.

Для обслуживания всех этих механизмов требовались сотни людей, т. к. погрузка камня в крановые ковши производилась вручную. Между тем, как раз к концу июня, когда работы по выемке скального грунта должны были быть максимально развернуты, начался усиленный отлив рабсилы со Строительства, вследствие чего успешность работы по выемке стала под угрозой. Таким образом в дальнейшем над нами нависла опасность срыва бетонных работ на важнейшем участке фронта. На выручку среднего протока, на ликвидацию в нем прорыва поднялась волна общественного движения. Проф. и парт. организации организовали рабочие массы: рабочие всех цехов, технический персонал, служащие пошли работать в котлован на 4 часа после своей нормальной работы. По вечерам котлован был буквально заполнен работающими по погрузке взорванного камня в ковши кранов. Даже учащиеся школы семилетки пошли работать в котлован.

Можно смело сказать, что только благодаря огромному энтузиазму, охватившему всех днепростроевцев, положение было спасено и выемка закончена даже за две недели до намеченного по плану срока.

Особенно большие трудности по выемке были в правой части среднего котлована, в самом глубоком месте. Вся просачивающаяся вода стекала сюда; здесь же оказалась и наиболее плохая скала. Поэтому глубина выемки в правой части котлована местами доходила до 8-10 метров. Наконец, здесь же оказался ряд узких и глубоких щелей в скале, которые с большим трудом удалось расчистить. Во всяком случае все эти работы были выполнены, и при том раньше срока. По мере окончания скальных работ в среднем котловане развивались в нем бетонные работы.

Из общего объема в 500.000 куб. мтр. бетона на долю правого берега было назначено 270 000 куб. мтр. Эти последние в свою очередь разбива-



Перелив воды через перемычку среднего котлована во время весеннего паводка 1930 г.

лись на: гидростанцию—136.500 и на плотину—133.500 куб. м. Объем работ по плотине в пределах правобережной части был увеличен встречным против технического плана на $33\frac{1}{2}\%$. На первое сентября было сделано по плотине с правого берега 33.325 куб. мтр. Таким образом на последние три месяца—сентябрь, октябрь и ноябрь—по плотине правого берега оставалось уложить кругло 100.000 куб. мтр.

Для выполнения этого задания пришлось мобилизовать все внутренние ресурсы правого берега, перебросив сюда часть плотников и чернорабочих с гидростанции, часть рабочих с путевых работ, из хозяйственной части Гидротехнического отдела. Работники Коммунального отдела взяли шефство над одним из бычков плотины и почти целиком сделали его своими силами.

Постоянный контроль над выполнением ежедневных заданий, напряженная работа службы движения, справлявшейся с подачей бетонных поездов в трудных условиях местности, частью даже при однопутном движении, форсированное использование кранов с доведением производительности свыше 5.000 куб. мтр. бетона в месяц на единицу, систематическая работа добровольцев ударников, работавших по очистке и подготовке блоков для бетонирования,—все это вместе взятое дало возможность правобережцам не только выполнить свой встречный план, но и значительно его перевыполнить. На 1-е декабря всего по плотине правого берега за истекший сезон уложено 143.799 куб. мтр. бетона, что составляет 107,7% встречного плана.

На втором важнейшем участке работ правого берега—на гидростанции—положение с работами было очень серьезное. Сама по себе гидростанция представляет собой весьма сложное инженерное сооружение с большим количеством сильно армированных конструкций, со сложными, криволинейными опалубками. Ясно, что работа по гидростанции требовала очень большого количества рабочей силы, главным образом плотников. Между тем, как уже указывалось выше, еще в начале сентября с участка гидростанции пришлось снять часть плотников и чернорабочих на плотину. Таким образом для выполнения плана по гидростанции нужно было огромное напряжение всех сил. Много помог комсомол, взявший шефство над гидростанцией. Комсомол организовал специаль-



Откачанный котлован среднего протока весной 1930 г.

ные плотничные бригады и бригады бетонщиков. Часть плотников работала без выходных дней. Наиболее сложные и тяжелые формы опалубки заготавливались специальной, механизированной опалубочной мастерской. После того, как изготовление в опалубочной мастерской форм всасывающих и напорных труб было закончено, пришлось часть плотников отсюда перебросить также на гидростанцию. Арматура для железобетонных конструкций по гидростанции заготавливалась на стороне, в арматурной мастерской и оттуда в готовом виде доставлялась на место установки.

Несмотря на очень трудный характер работ как в отношении сложности конструкций, так и в отношении недостатка соответствующей квалифицированной рабочей силы, все же и гидростанции удалось в конечном счете справиться с выполнением встречного плана в 136.500 куб. мтр.

Из цепи важнейших вспомогательных устройств правого берега, игравших также решающую роль в успешном выполнении встречного плана, следует отметить работу камнедробильно-бетонного завода и карьера по заготовке камня.

Камнедробильно-бетонный завод с успехом справился как с заготовкой щебня, так и с изготовлением бетона. Так, только за ноябрь месяц, при 28 рабочих днях, бетонный завод выпустил свыше 57000 куб. мтр. бетона, т. е. свыше 2000 куб. мтр. бетона в среднем в день. Камнедробильный завод за октябрь месяц передробил 30000 куб. мтр. скалы. В результате успешной работы дробильного завода к концу сезона мы далеко не истратили всего того запаса щебня, который имели в начале сезона. У нас осталось около 25.000 куб. мтр. щебня, который мы передадим на Днепрозаводстрой. Разумеется, работа бетонного завода была тесно связана с работой карьера. Специально оборудованный карьер был пущен нами в ход только в июле текущего года.

По предварительным предположениям строительство считало, что из карьера оно будет получать в среднем по 20.000 куб. мтр. скалы в месяц. Однако, если в августе месяце это задание было выполнено на 100%, то в сентябре карьер дал уже 27.000 куб. мтр. скалы, а в октябре даже 33.000 куб. мтр. Здесь же в карьере была организована массовая заготовка так называемого „изюма“ (крупный камень объемом 1—3 куб. мтр.), втапливаемого в бетон для экономии цемента. Эта заготовка дала возможность довести укладку изюма в сооружение до 3.000 куб. мтр. в месяц. Если учесть, что на каждом куб. мтр. уложенного изюма мы имеем около 5 рублей экономии, то станет ясно, что эта операция чрезвычайно важна в смысле снижения себестоимости бетонной кладки.

Не останавливаясь на всех более мелких звеньях цепи, связывавшей в одно целое всю правобережную организацию, можно сказать, что только благодаря единодушию всех участников работ, объединенных одной идеей—выполнения и перевыполнения встречного плана,—и удалось в конечном счете претворить в действительность лозунг днепростроевских масс: „Даешь 500 000 кубометров!“.

Единым фронтом на защиту завоеваний Октября! Рабочий класс, разбив попытки вредителей восстановить власть капитала, поведет строительство социализма еще более бурными темпами.

**Советские инженеры и техники,
честные советские специалисты!**

Ведите беспощадную борьбу с „нейтральностью“, искореняйте в своей среде „аполитичность“! Твердой поступью, рука об руку с пролетариатом на борьбу за социалистическое общество.

Участие Электро-механич. отдела в выполнении встречного плана бетонировки на Днепрострое.

Хотя в бетонировке плотины Электро-механический отдел играет роль вспомогательную, обслуживающую, тем не менее эта роль настолько обширна, она захватывает так много элементов, без которых немислим ни один день работы гидротехников, что участие электро-механиков в реализации встречного плана не могло не иметь значения для успеха дела.

В самом деле,—снабжение работ электроэнергией с силовой станции и с подстанций, снабжение работ сжатым воздухом с компрессорных станций, водой с насосных станций, электрическое освещение в условиях ежедневной перемены обстановки работ—все это имеет огромное значение в нашем столь механизированном строительстве.

Еще более важную роль сыграли в деле выполнения 500.000 кубометров камнедробильные и бетонные заводы, Центральные механические мастерские и электро-монтажный п/отдел.

С большим энтузиазмом был электро-механиками подхвачен лозунг: „Уложить 500 тысяч куб. бетона!“ Немедленно по принятии встречного плана весь Электро-механический отдел взял курс на 500 тыс. кубометров бетона, поставив эту задачу во главу угла своей работы. В течение всего ударного сезона усилия Электро-механического отдела были устремлены на создание условий, благоприятствующих реализации встречного.

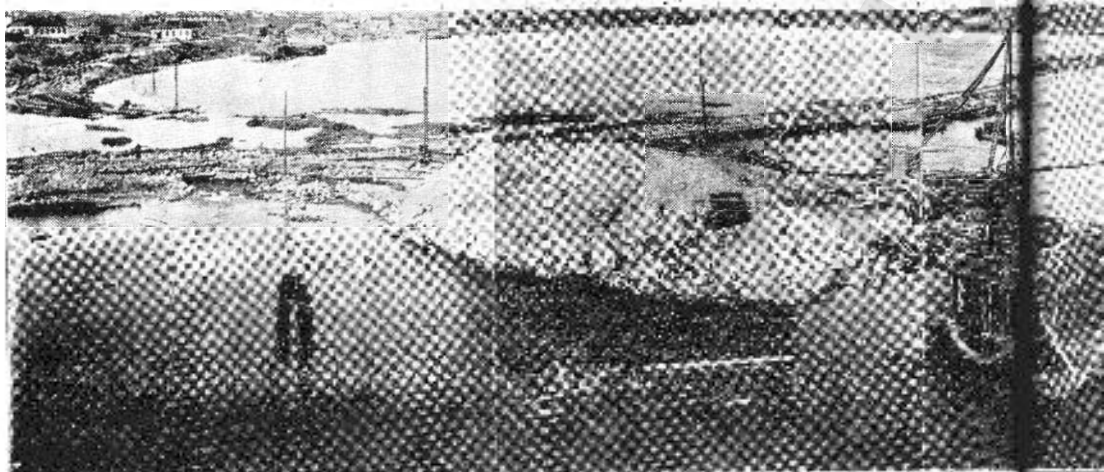
Камнедробильные и бетонные заводы Перед обоими камнедробильными заводами стояла задача—начиная с осени 1929 и до начала строительного сезона 1930 г. отремонтировать все механизмы заводов с таким расчетом, чтобы довести количество остановок для ремонта в течение строительного сезона до минимума. Кроме того, заводам предстояло заполнить склады строительства запасом инертных материалов в количестве, обеспечивающем бесперебойный ход работ в период максимальной кладки бетона, а также на случай аварий заводов или остановки их за отсутствием камня.

Оба завода приступили к выполнению своей программы в чрезвычайно напряженной обстановке. Аварии главных эксцентричных валов больших дробилок почти одновременно вывели из строя оба завода осенью 1929 г. еще до окончания бетонных работ прошлого года. Ликвидировать эти аварии пришлось на ходу, в ударном порядке. В конце января 1930 г. левобережный завод пережил новую аварию, повлекшую за собой его остановку. Однако, и эта вторая авария была быстро ликвидирована и, благодаря энтузиазму и самоотверженной работе всего рабочего коллектива и админтехперсонала завода, последний успешно выполнил в течение зимы 1930 г. свою программу по заполнению складов 50.000 куб. мтр. щебня и искусственного песка.



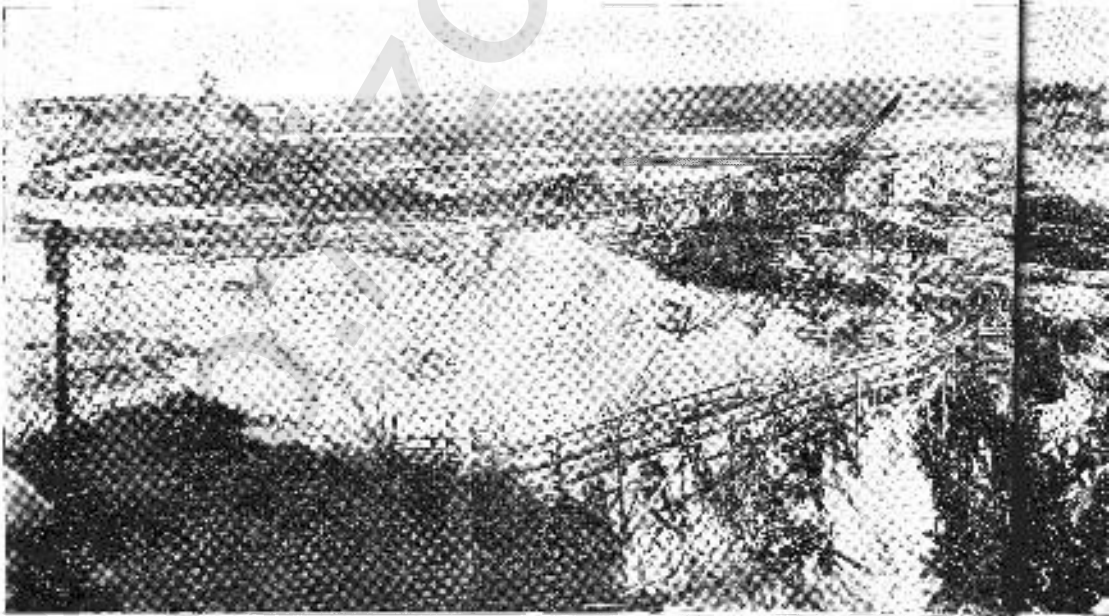
Борьба за встречный. Ударная бригада электриков за работой по бетонированию подшефного ей 12-го бычка плотины.

Большой износ частей механизмов камнедробильного завода правого берега требовал длительного, кропотливого и чрезвычайно сложного их ремонта. Уложиться поэтому в $1\frac{1}{2}$ месяца (февраль и половина марта 1930 г.), предназначенные для производства этого ремонта,

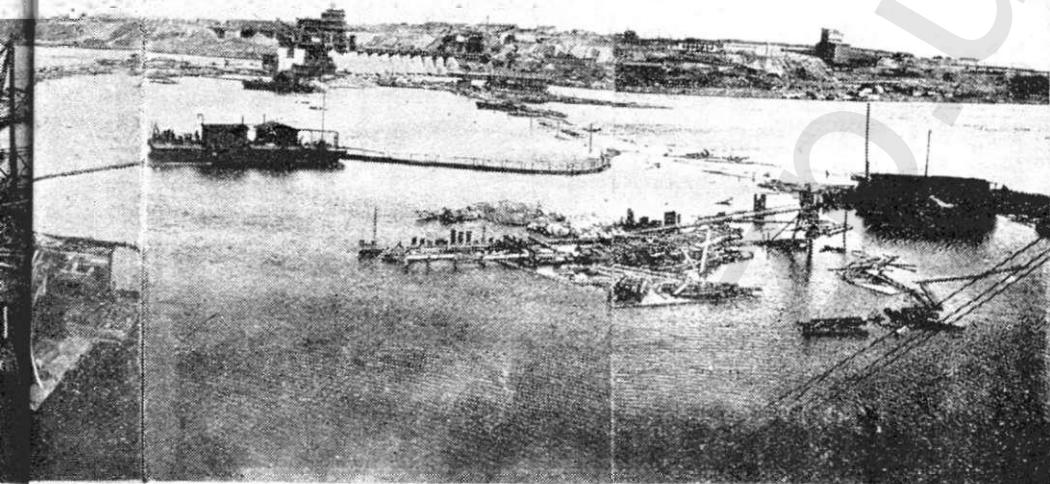


Общий вид среднего протока водоводья

было весьма трудно, тем более, что работу эту приходилось вести исключительно силами самого завода. Не всегда успевали с изготовлением заказанных частей и Центральные механические мастерские, что создавало в свою очередь немало затруднений. Несмотря на все эти трудности, правобережный завод был отремонтирован и пущен в срок. К этому же времени были также отремонтированы механизмы обоих бетонных заводов и последние были пущены в работу. Незначи-

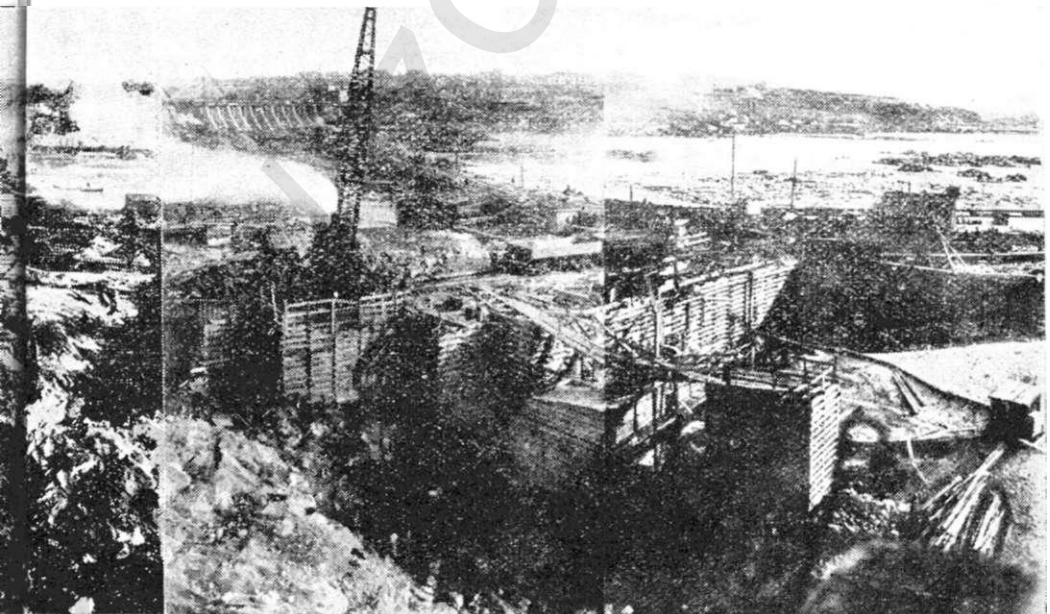


Общий вид среднего протока чки ко



а дья весной (апрель) 1930 г

тельная в весенние и летние месяцы 1930 г. загрузка бетонных заводов—с сентября с. г. делается весьма напряженной в связи с переходом на ударные темпы бетонировки, на выполнение встречного плана. До сентября на каждом заводе работало одновременно не больше чем по 5 бетоньерок. Усиление темпов бетонной кладки вынудило пустить с сентября все шесть бетоньерок каждого из заводов, что крайне осложнило вопрос об очистке и ремонте бетономешалок.



а дья котлована летом 1930 г.

Начиная с августа с.-г. загрузка камнедробильных заводов увеличилась вследствие усиления подачи камня с карьеров. Нормально заводам полагалось работать 2 смены в сутки, что позволяло использовать третью смену для текущего ремонта. С осени же, в связи с увеличением плана бетонировки, приходилось очень часто заводам работать в три смены, дабы меньше истощать складские запасы инертных материалов. Установление 3-ей смены работ заводов диктовалось также и необходимостью более целесообразного использования домкоров на строительстве. Установление 3-ей смены, таким образом лишало возможности производить текущий ремонт механизмов в ночное время. Все ликвидации случайных аварий и текущий ремонт заводских механизмов приходилось производить в исключительно срочном порядке и в весьма напряженной обстановке.

Оба камнедробильные и бетонные заводы Днепроostroя были объявлены ударными. Темпы их работы были полностью увязаны с темпами бетонировки и не отставали от последних. За десять месяцев текущего года оба завода переработали до 35000 домкоров камня. Как камнедробильные, так и бетонные заводы в этом году добились небывалых на строительстве рекордов пропускной способности. Так, правобережный завод в день ударника, 29-го сентября с.-г., дал рекордную цифру в 130 домкоров камня в сутки; бетонный завод правоберега тоже поставил небывалый здесь рекорд в день ударника в 2551 кубометр бетона, значительно превысив предельную производительность бетоньерок, отмеченную изготовившим их заводом Крупна. Вопреки всем трудностям, предсказаниям и опасениям, которые внушали в начале строительного сезона камнедробильные и бетонные заводы, последние блестяще справились со своей задачей, вполне обеспечив своей ударной работой и трудовым подьемом рабочих и теперсонала выполнение встречного плана—500 000 кубометров бетона.

Центральные мех. мастерские

Огромную работу проделали в этом году Центральные механич. мастерские Днепроostroя, содействовав этим в значительной мере успешному завершению встречного плана по бетону. Помимо ремонта большого количества самых разнообразнейших гигантских механизмов строительства ЦММ достаточно обеспечили основные гидротехнические работы выполнением большого количества заказов по армировке бетона на плотине и Гидростанции и изготовили своими силами летом этого года два новых дерриковых крана для подачи бетона, что было особенно важно для выполнения встречного плана, если учесть недостаток в механизмах к разгару сезона бетонировки в этом году.

Силовая станция.

Силовая станция вышла с честью из кампании истекшего сезона. Нагрузка станции доходила до 8.000 киловатт. Это означает, что если бы по какой либо причине остановилась большая турбина (№ 3), то оставшиеся 2 турбины по 3.000 киловатт не могли бы справиться со всей нагрузкой и пришлось бы выключить потребителей на 2 000 киловатт. Котлы „Гарбе“, установленные к началу сезона развернутых гидротехнических работ этого года, работали безупречно впродолжение 4-х месяцев, доказав правильность этой установки и несостоятельность всей критики и нападок на эти котлы в прошлом году.

О прекрасной работе силовой станции в этом году свидетельствует уже сам по себе тот факт, что о ней забыли: в течение всего года станция не была объектом суждений на Днепроostroе и о ней ничего не упоминалось в печати. Свою большую и ответственную роль в победе над бетоном станция выполнила безукоризненно.

Монтаж под'емных механизмов.

Успешное выполнение программы бетонных работ этого года зависело прежде всего от своевременного монтажа достаточного числа под'емных механизмов на всех участках бетонировки. Учитывая огромный объем бетонных работ этого года, подготовку к ним необходимо было начать возможно заблаговременно, так как по плану к началу сезона этого года должны были быть установлены 5 вантовых дерриков на Гидростанции, 8 жестких дерриков в котловане плотины и 4 деррика на левобережном участке. Начатые установкой 12 декабря 1929 года все пять вантовых дерриков были закончены в последних числах февраля 1930 года, несмотря на то, что сборка задерживалась неготовностью ряжей, фундаментов и мостов под эти деррики.

Установка дерриков в котловане среднего протока начата была еще до наступления уровня высоких вод на установленных в воде ряжах; работы шли усиленным темпом, что диктовалось предстоящими форсированными темпами скальных работ в среднем котловане. За вторую половину марта с. г., еще до начала затопления котлована, в последнем были установлены конструкции трех дерриков (№№ 11, 12, и 13).

С середины мая и по конец июля с. г. в среднем котловане было собрано и приготовлено к пуску 7 жестких дерриков, несмотря на то, что работа тормозилась необходимостью ремонта деревянных ряжей, деформированных паводком. Сборка механизмов шла ударными темпами и была закончена к началу скальных работ в среднем протоке. Одновременно своевременно была закончена сборка под'емных механизмов на левобережном участке работ.

На работах по сборке дерриков были достигнуты рекордные скорости. Так, например, деррик на портале в шлюзе был установлен и перестановлен стояком в сторону 2-ой головы шлюза в течение 6¹/₂ рабочих смен.

Водоотливы.

Выполнение плана бетонных работ этого года было обусловлено своевременным приступом к скальной выемке в котловане среднего протока, а, следовательно, и своевременной установкой водоотливов и откачкой котлована. Эта задача была весьма кропотливой, многообразной и сложной. Для предотвращения затопления весенним паводком котлована Гидростанции, пришлось в ударном порядке оборудовать там водоотлив из 3-х мощных насосов. Вообще насосы приходилось часто перебрасывать с места на место и работать в условиях постоянного напряжения. Объем работы по водоотливам можно себе представить, если учесть, что количество установленных в этом сезоне насосов на гидротехнических работах Строительства достигало 70 штук

Эксплуатация насосов была работой не менее кропотливой и требующей неослабной бдительности в течение всего сезона, так как успех бетонных работ зависел от своевременного осушения многочисленных луж и лужиц, образовавшихся в процессе выемки скалы в котловане. Темпы бетонировки требовали исключительной четкости и быстроты работы по осушению дна. С этой задачей Электро-механический отдел справился довольно хорошо. Работа по установке и переброске крупных насосов с места на место шла ударными темпами и задержек для гидротехнических работ не создавала, причем в некоторых случаях и здесь были достигнуты рекордные скорости работы. Так, разборка, перевозка и установка на новом месте 12-ти дюймовых насосов со всем оборудованием часто выполнялась за 2 рабочих смены.

**Участие электриков
в выполнении 500000
куб. метр. бетона.**

Поскольку успешная работа по бетонировке требовала бесперебойной подачи электро-энергии и своевременного освещения в ночное время, постольку электрики районов основных сооружений должны были принять самое активное и горячее участие в борьбе за выполнение промфинплана.

За период „похода на бетон“, в целях максимального использования внутренних ресурсов, немедленного проведения рационализаторских мероприятий, был проведен ряд производсовещаний, на которых были разработаны методы для осуществления бесперебойной работы станков „Сандерсона“, водоотливов, компрессорных установок, дерриков и общего освещения всех работ. Действительно, в настоящее время, подводя итоги всей работы, можно сказать, что ни одного нарекания на работу электриков за все указанное время не было.



Общий вид плотины со стороны нижнего бьефа после выполнения встречного плана, в декабре с. г.

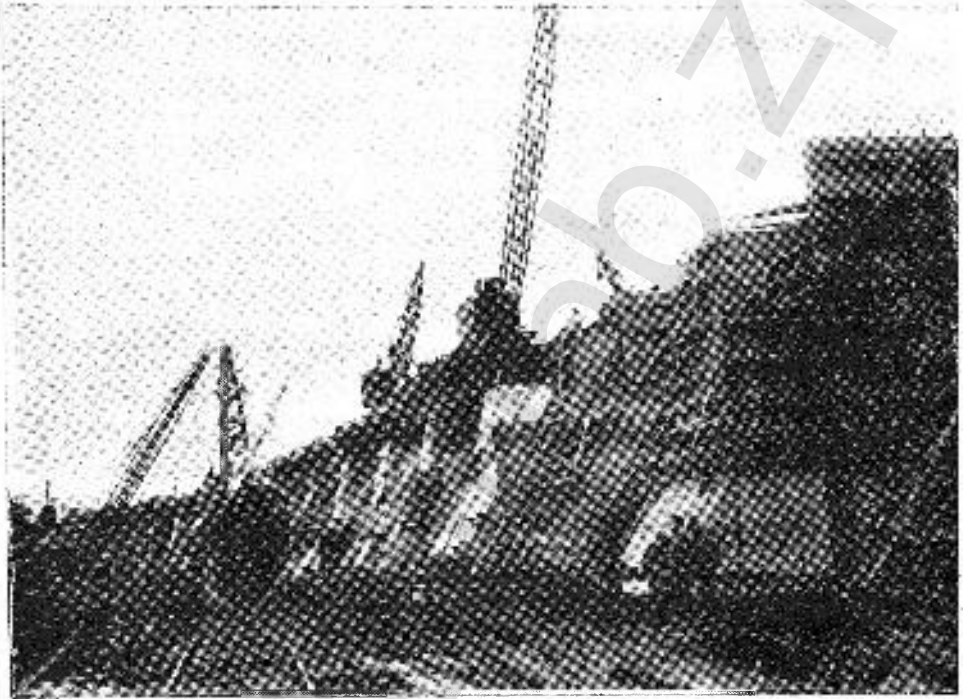
Следует отметить ударную работу всех рабочих и техперсонала П-Э, установивших дежурства круглые сутки (кроме вахты) и принимавших все меры к устранению производственных неполадок.

За все время бетонировки ни одного простоя механизмов, ни одного во время неосвещенного участка работ не было.

Кроме успешно проведенной основной работы, в связи с намечавшимся прорывом на кладке бетона, Электроотделом было выдвинуто предложение уложить своими силами некоторое количество бетона.

Это предложение было согласовано с Отделом ГТ и электрики приступили к кладке бетона на 12 бычке. За период июль—ноябрь с. г. электриками уложено бетона 2535 кубометров и „изюма“ 62 штуки. Кроме того, электрики проработали на чистке блоков и уборке леса 158 человеко-дней. Всего электриками проработано в этом сезоне на гидротехнических работах в порядке добровольчества свыше 375 человеко-дней.

Не лишне будет отметить, что электриками ПРОС был предложен план суточной кладки бетона в 3.000 куб мтр. ко всеоюзному дню ударника, 1 октября; это предложение было подхвачено ГТ пр. бер. и та рекордная кладка под 1'X в 2579 кубометров послужила бодрым сигналом к новым сверхтепам, обеспечившим выполнение встречного промфинплана в 500.000 куб. м. бетона. Ежедневно по 16 часов в сутки катилась „лавина бетона“ при полном свете электрических прожекторов, ни на минуту не потухавших. Электрики свои задачи в походе на бетон, в походе за 500 000 кв. метр. встречного большевистского промфинплана выполнили и перевыполнили.



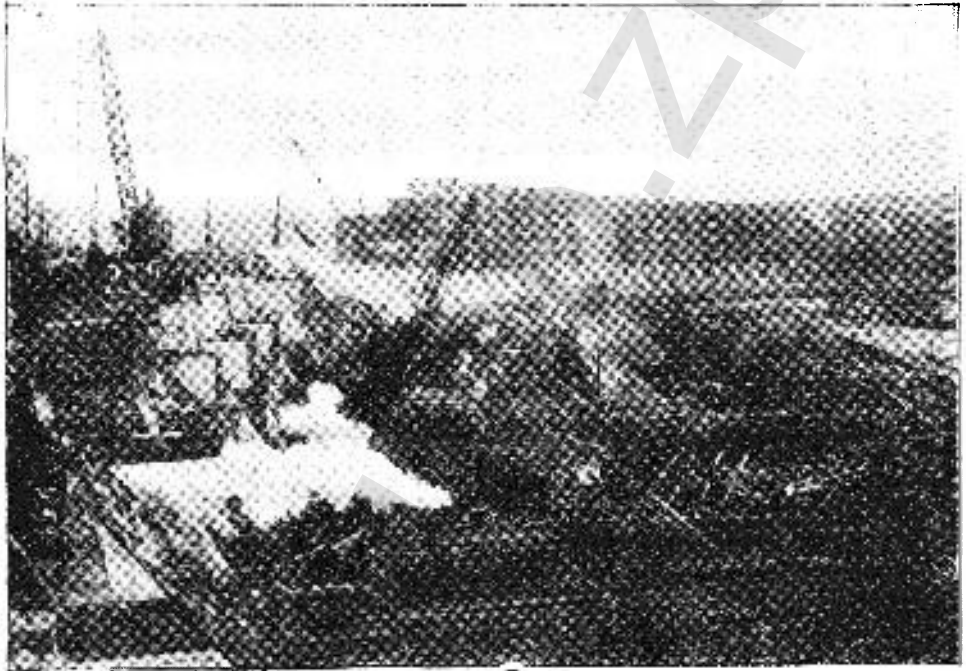
Вид плетены среднего протоска со стороны нижнего бьефа в декабре 1930 г.

Монтажные работы по Гидроставции. Монтаж спиральных камер больших турбин Гидроставции является едва ли не самой колоссальной, сложной и ответственной работой из всех, выполненных Электро-механическим отделом в течение сезона 1930 г. Ход этих работ и исключительные трудности, на которые наталкивался Электро-механический отдел в процессе клепки спиральных камер, будут предметом отдельного освещения на страницах „Хроники Днепро-строая“. Здесь следует лишь отметить, что удачное разрешение вопроса о монтаже обеспечило выполнение встречного плана по бетону в части Гидроставции. Несмотря на гигантский размер этих конструкций, на некоторые дефекты их изготовления, на новизну работы, на недостаток высококвалифицированной рабочей силы и целый ряд других затруднений, — электро-механики с честью вышли из положения, преодолели, благодаря энтузиазму рабочих и техперсонала, все препятствия и не допустив прорыва на этом серьезнейшем участке работ.

В заключение необходимо отметить, что, несмотря на все трудности и несмотря на повышенную у всех нервность, которая появилась

как следствие столь напряженной работы у работников Днепростроя по всему фронту работ,—Строительство вышло победителем из всех затруднений, выполнило программу 500.000 кубометров и тем установило мировые рекорды, признанные теперь официально и Американской Консультацией.

Нам, электро-механикам, не специалистам в бетонировке, трудно было взвесить возможность или невозможность выполнения плана 500.000 кубометров, но мы, конечно, под влиянием крупных технических авторитетов были заражены неверием в выполнение этого плана. Но встречный победил. Почему? Оказывается потому, что пар-



Вид на левобережный конец плотины со стороны нижнего бьефа (ноябрь 1930 г.)

тия и профсоюзы владеют доселе невиданным могучим орудием, называемым энтузиазмом рабочих масс. Благодаря этому энтузиазму строителей встречный план в 500.000 кубометров выполнен.

Вперед! За окончание Днепростроя к 1 мая 1932 года.

500.000 кубометров и снабжение материалами.

Успех встречного плана—500.000 кубометров бетона—в значительной степени зависел от своевременной подачи на Строительство огромного количества разнообразных материалов, а, следовательно, и от гибкости оперативного аппарата снабжения.

Главнейшим и в то-же время самым дефицитным материалом являлся цемент, который надо было подать в количестве до 160000 тонн. При этом надо было не только провести заготовку, но и обеспечить получение тары (мешки), своевременную доставку на Строительство и 24-х часовую выгрузку прибывающих составов.

В момент принятия встречного плана бетонировки совершенно неожиданно выяснилось, что Амвросиевский завод, единственный в СССР изготовляющий цемент марки „Д“, идущий на плотину, не сможет полностью поставить требуемого количества цемента в связи с сильным запаздыванием монтажа импортного оборудования.

Снабжению пришлось разрешить сложный вопрос — в ударном порядке добиться перехода нескольких цементных заводов на изготовление цемента приближенного по качеству к марке „Д“. Начиная уже с октября месяца цемент отгружался дополнительно еще с четырех заводов: Брянского, группы Вольских заводов, Новороссийского завода „Пролетарий“ и завода „Победа Октября“ на Сев.-Кавк. ж. д. Так как на всех этих заводах отсутствовала мешочная тара, то пришлось в ударном порядке создавать специальные починочные мастерские, организовывать отправку отдельными вагонами партии мешков, причем, надо было исключительно внимательно регулировать переотправку мешков между заводами, сообразуясь с отгрузкой цемента, т. к. свободной тары нигде достать нельзя было.

Нижеследующая таблица поступления цемента по месяцам показывает ту напряженность, которая наблюдалась в последние месяцы кладки бетона:

январь, февраль, март	в среднем по	5500 тн.	16.000
апрель, май, июнь, июль,				
август	”	”	”	13000
сентябрь	—			20.000
октябрь	—			30.000
ноябрь	—			30.000

Таким образом, количество цемента поступавшего в октябре и ноябре возросло по сравнению с первым полугодием в 6 раз, т. е. в среднем до 120 вагонов в сутки. Часть цемента была направлена морем из Новороссийска через Бердянск; бывали моменты, когда запас цемента снижался до 2-дневной нормы потребности в нем и составы подавались непосредственно к бетонным заводам.

Значительные затруднения, главным образом транспортно-характера, встретились и в доставке второго главного материала — евпаторийского песка; бывали случаи, когда поданные уже под песок в карьере Кара-Тобе вагоны угонялись железной дорогой под уголь на Донбасс. Приходилось оперативному аппарату днем и ночью следить за подачей жел. дорожных составов под песок. Всего на Строительство с марта по декабрь было подано 22250 вагонов песка, т. е. в среднем по 2500 вагонов ежемесячно, причем разгрузка всех вагонов была произведена в течение 24-х часов с момента поступления их на Строительство.

Третьим важнейшим элементом бетонировки являлось арматурное железо, которого требовалось, примерно, до 3-х тысяч тонн. Неудовлетворение на 50% заявок Строительства заставляло ежедневно изыскивать способы добытия его внефондовым порядком, путем подборки непосредственно на заводах, путем заимообразного получения в различных учреждениях и, наконец, путем замены одного сортамента — другим. Такие комбинированные получения арматурного железа обеспечивали программу бетонировки полностью.

Не менее остро стоял все время вопрос топливного снабжения; в самый ответственный момент бетонировки прорыв с добычей угля на Донбассе был в самом разгаре, и снабжение углем паровозов и меха-

низмов чрезвычайно затруднилось. Весьма характерным показателем может служить нижеследующая таблица поступления угля марки „ПЖ“ за период с июля по декабрь:

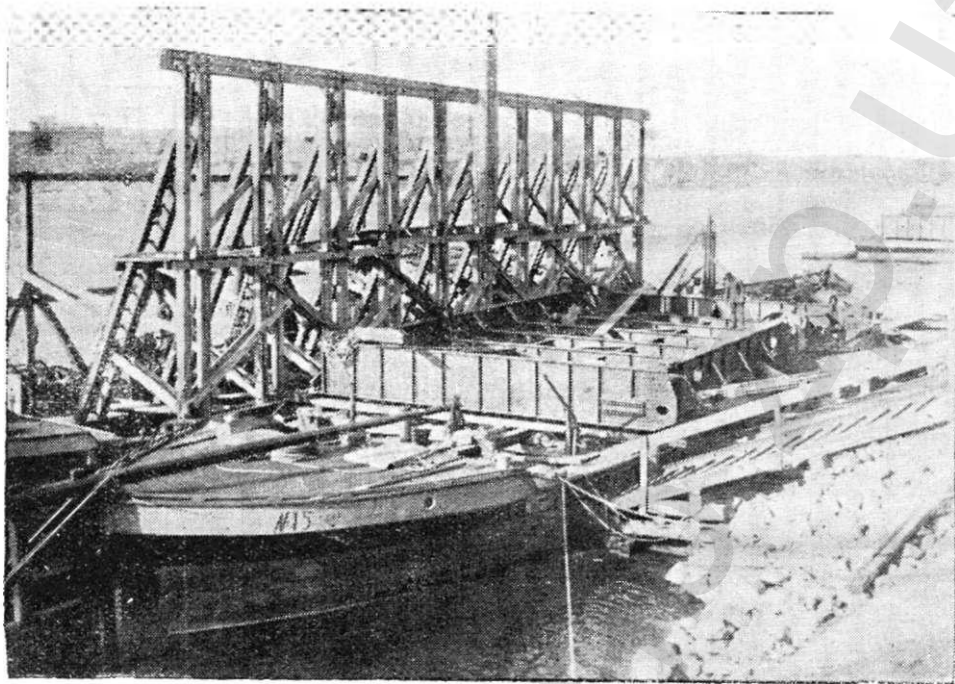
Месяцы	Занаряжено вагонов	Получено на Строит.	% удовлетворения
Июль	150	36	
Август	130	52	
Сентябрь	154	44	
Октябрь	140	66	
Ноябрь	215	86	
Всего	789	284	39%

Таким образом, уже начиная с июля м-ца, при суточном расходе „ПЖ“ в среднем до 100 тонн, поступление не превышало 40% потребности; только благодаря огромному усилению оперативного аппарата удавалось получать уголь заимообразно у ряда организаций, при этом дело доходило вплоть до посылки специальных паровозов за пределы Строительства для подвоза получаемых заимообразно вагонов с углем; иногда бывали случаи пуска механизмов на дровах, но не было ни одного случая простоя механизмов. Монтаж закладных частей турбин потребовал огромного количества кокса, своевременно не заявленного производственными отделами; несмотря на чрезвычайную дефицитность кокса в Союзе, монтажные работы были удовлетворены полностью.

Исключительно остро стоял в период октябрь-ноябрь с. г. вопрос с топочным мазутом. Железнодорожная катастрофа под Батайском парализовала поступление на Строительство грозненского мазута. Наступил момент, когда запас в нефтебаках не превышал нормы трехдневного потребления. Остановку силовой станции можно было предотвратить только благодаря исключительным мероприятиям и ударным темпам. Снабжение вышло и из этого положения, добившись отгрузки мазута из других мест вплоть до того момента, когда мазут начал вновь поступать из Грозного. Это переключение поступления мазута на Строительство из других мест потребовало чрезвычайного напряжения сил оперативного аппарата снабжения.

Наконец, проз-одежда и обувь, в связи с их крайней дефицитностью, заставляли все время изыскивать всевозможные способы к их получению, причем в особенности тяжело приходилось с сапогами для бетонных работ и чунями для каменоломов; был организован ряд починочных мастерских, непрерывно чинивших обувь, специальное производство деревянных башмаков, заменяющих чуни.

Путем колоссальных трудностей, напряжения всех сил и ударных темпов аппарату снабжения Днепростроя удалось обеспечить огромный строительный план этого сезона необходимыми материалами, равняясь по сверхтемпам гидротехнических работ и не допуская прорыва в снабжении. Это напряжение сил не пропало даром; гидротехнические работы были своевременно и в достаточном количестве снабжаемы основными стройматериалами, обеспечившими нашу победу на фронте бетонных работ,—выполнение встречного плана в 500 тыс. кубометров.



Разгрузка одного из полученных недавно больших щитов для закрытия гребенки плотины.

Борьбу за трудовые резервы доведем до конца!
Внедрим на предприятиях жесткий режим экономии в использовании рабочей силы.

Ни одного лишнего рабочего на производстве!

Снабжение гидротехнических работ рабочей силой в строительный сезон 1930 г.

Вопрос о снабжении рабочей силой основных гидротехнических работ Днепроостроя в строительный сезон текущего года был одним из важнейших моментов в борьбе за выполнение встречного плана по бетону. Встречный план в 500.000 куб. метров бетона был выдвинут в период чрезвычайно осложненной конъюнктуры на трудовом рынке и резкого перелома в сторону ухудшения условий пополнения Строительства рабочими руками. Уже с мая этого года утечка рабочей силы на Строительстве, явившаяся отзвуком прокатившейся по всему Союзу волны текучести рабочих кадров, начала принимать угрожающие размеры. За один лишь май месяц с. г. со Строительства уволилось 2300, за июнь—до 4000 и за июль до 3700 человек. Эта огромная текучесть еще осложнялась острым дефицитом квалифицированной рабочей силы, неповоротливостью органов Наркомтруда, а также начавшимся ажиотажем и разнобоем в расценках по различным предприятиям.

Весь прием рабочих за этот период не только не давал увеличения количества рабсилы на Строительстве, но не покрывал полностью даже убыли. В июле месяце дефицит рабсилы на стройке достигал 3000 человек, в августе—5000, в сентябре—8000 и в октябре—4000.

Пополнение кадров Строительства почти весь сезон шло преимущественно за счет неквалифицированной рабсилы. Для пополнения текучести и избежания прорыва в снабжении рабсилой гидротехнических работ пришлось свернуть работы строительного подотдела Коммунального хозяйства и всех плотников с этих работ перебросить на ликвидацию прорыва в гидротехническом отделе. Значительное число квалифицированной рабсилы было снято и с других менее ударных участков Строительства на ликвидацию прорыва.

В июле месяце с. г. была проделана большая работа по внедрению женского труда на второстепенных участках стройки. Частично был использован метод переброски мужской неквалифицированной рабочей силы из вспомогательных цехов в котлован, а взамен их цеха комплектовались женщинами.

В мае с. г. на Строительстве работало 700 женщин, а уже на 1 ноября на производстве числится их 4835. Следует отметить, что женский труд на Днепрострое себя вполне оправдал. Ударные бригады женщин во многих случаях на прорыве, в котловане, достигали большего производственного эффекта, чем мужские ударные бригады на аналогичных работах. На уборке строительного мусора, на очистке блоков и проч. работа женщин чернорабочих оказалась продуктивнее работы мужчин-поденщиков.

Единственным источником получения квалифицированных строителей и пополнения образовавшегося вследствие текучести этих кадров прорыва на Строительстве—был способ вербовки. Однако, вербовочный аппарат Запорожской Биржи труда разворачивался медленно и неуклюже, вербовочный аппарат и количественно и качественно был недостаточен и вербовка шла катастрофически слабо. Вместо необходимого в июле ежедневного пополнения в 250 рабочих, Строительство получало по 120, в августе поступало в среднем по 140 человек в день вместо необходимых 250 чел. Такое же количество рабочих поступало ежедневно и в сентябре, вместо необходимых 350 человек в день. Из этого количества следовало получать 80% квалифицированных рабочих, а получали 80% неквалифицированных.

До августа месяца вся вербовка рабсилы для Строительства была сосредоточена в руках Запорожской Биржи труда, работа которой в этом отношении шла до того медленно, неуверенно и неудовлетворительно, что угрожала Строительству катастрофой. Днепрострою необходимо было во что бы то ни стало срочно создать свой вербовочный аппарат для избежания полного прорыва снабжения основных работ рабсилой. Лишь с большим трудом, после вмешательства в этот вопрос ЦК КП(б)У, нам удалось в конце июля добиться от НКТрада СССР разрешения организовать ударную бригаду из своих вербовщиков.

Однако, работа наших вербовщиков на местах натывалась на различные препятствия, сводившие ее почти к нулю. Отделы труда на местах совершенно не знали рынка и наряды на вербовку давали наугад. На местах по временам оперировало огромное количество вербовщиков от разных предприятий и строек, что вызывало конкуренцию, спекуляцию и переманывание рабсилы. Органы НКТ на местах вербовкой не только не руководили, а зачастую прямо ее срывали, запрещая таковую в самые критические моменты, несмотря на имевшиеся наряды НКТ.

В самый разгар сезона бетонировочных работ, когда дорог был каждый час, НКТруда решил, в целях упорядочения рынка труда и планирования вербовки, отозвать всех вербовщиков с мест. По телеграфному распоряжению Запорожской Биржи труда, основанному на постановлении НКТ УССР, от наших вербовщиков стали отбирать удостоверения на вербовку в самый ответственный момент строительного сезона. Взамен вербовочного аппарата Наркомтрудом к тому времени ничего не было создано и отзывание вербовщиков ставило Строительство в безвыходное положение, лишив его единственного, хотя и слабого, источника снабжения основных работ рабсилой.

Чтобы спасти положение, Днепрострой вынужден был телеграфно распорядиться своим вербовщикам оставаться на местах и не прекращать работы, вопреки директиве НК Труда УССР. В результате принятых Строительством шагов перед центром, НК Труда отменил свое постановление об отзыве вербовщиков и прежнее положение было восстановлено. Но все же это затормозило вербовку и целый месяц времени был потерян.

Постановление НКТ о снятии в течение 10 дней 1600 квалифицированных строителей с второстепенных строек для Днепроostroя было реализовано на 10% в течение полутора месяцев, и то лишь после нашего обращения за содействием к прокуратуре. Половина из этих 10% к тому еще состояла из чернорабочих, молодняка, циг'овцев и деклассированного элемента, в снятии которого с других строительств вовсе не было надобности, так как эти категории рабочих поступали самотеком, да и значительный резерв их был на месте.

Телеграфное распоряжение самого Наркома Труда тов. Цихона Центрально-Черноземной и Западной Областям дать Днепроostroю 3000 строителей в декадный срок не выполнено было вовсе.

Из 1000 тылоополченцев, которых должен был получить Днепрострой по разверстке НКТ, за весь сезон поступило на работы 600 чел.; остальные оказались, „мертвыми душами“, на розыск которых Строительство напрасно затратило время и деньги. Вместо обещанных Днепроostroю 1000 неземожников, освободившихся после уборки урожая в колхозах,—поступило около 150 человек. Вместо ожидавшихся на Днепроострое 1000 демобилизованных красноармейцев—поступило всего 34 человека, причем, несмотря на ряд льготных условий их приема и оплаты, около половины из поступивших красноармейцев оставили работы, так как никакой раз'яснительной работы среди демобилизуемых органами труда на местах не проводили и с условиями труда на Днепроострое их не знакомили.

Вот в каких условиях приходилось вести борьбу за 500.000 кубометров.

В течение всего строительного сезона гидротехнические работы находились в отношении обеспечения рабсилой в центре внимания. Гидротехнический отдел получал наибольшую долю поступавшей рабсилы и его заявки удовлетворялись в первую очередь за счет заявок Заводостроя и Мостового перехода, где недокомплект рабсилы против плана составлял до 60%.

К началу бетонировочного сезона этого года (апрель) гидротехнические работы расплавали 5200 рабочими. Несмотря на катастрофическую текучесть, плановый уровень рабсилы на гидротехнических работах все время поддерживался непрерывным пополнением; и, несмотря на то, что за период апрель—ноябрь уволилось с Гидротехнического отдела до 7500 человек, на ноябрь месяц все же числилось на этих работах 1200 рабочих, что свидетельствует о том огромном

пополнении, которое систематически направлялось на гидротехнические сооружения в течение всего сезона.

Исходя из технического плана бетонировки этого года в 427,000 кубометров, плановая потребность в рабсиле на гидротехнических работах в течение сезона была принята кругло в 6500 рабочих. Принятый встречный план в 500 тыс. куб. мтр повлек за собою необходимость пересоставления на второе полугодие с-г. плана снабжения гидротехнических работ рабсилой, причем среднее количество рабочих было увеличено до 9000 человек. Из этого числа рабочих снабженческим аппаратом Днепроostroя все время поддерживался на гидротехнических работах количественный уровень в 7200 человек, а 1000 чел. Гидротехнический отдел в среднем получал за счет ударничества. Таким образом, основные работы, при всей тяжести условий снабжения рабсилой, имсли в среднем 8200 рабочих, т. е. недобор на 10%.

Огромная роль, которую сыграли ударничество и волна добровольчества в выполнении встречного плана гидротехнических работ Днепроostroя, достаточно общеизвестна. Выше уже отмечено, что ринувшиеся на выручку среднего протока многочисленные бригады добровольцев давали в среднем гидротехническим работам не меньше 1000 рабочих в течение нескольких месяцев. Если к этому добавить тот огромный энтузиазм, который был проявлен ударниками—добровольцами и высокую производительность их труда,—то придется признать, что Строительство, при создавшемся положении с рабсилой в разгар работ, вряд-ли справилось бы так блестяще со встречным планом, не приходи ему на помощь героическая армия ударников-добровольцев.

Встречный план на Днепроostroе, не взирая на все трудности снабжения работ рабсилой, перевыполнен. Эта огромная победа ценна не только как мировое достижение в области строительных темпов, важна не только в смысле сокращения срока стройки на целый год,—она имеет еще огромное значение в смысле того опыта, который приобрел Днепроostroй в борьбе за рабочие руки на стройке. Этот опыт необходимо будет всемерно использовать в предстоящих боях за рабсилу и за темпы на строительстве Днепрокомбината.

Под руководством ленинского Ц.К. партии во главе с тов. Сталиным, через шефство комсомола над электрификацией нашей страны, ленинский план электрификации выполним и коммунистическое общество создадим.

Печать о Днепроostroе.

В статье под заголовком „Итоги работы Днепроostroя за 1930 г.“, напечатанной в газ. „Комунист“ за 14. XII с. г., зам. нач. Строительства т. Михайлов пишет о больших достижениях во всех отраслях работы на Днепроostroе в этом году. Эти достижения, и в особенности перевыполнение плана бетонирования в текущем году, являющиеся результатом необычайного трудового под'ема рабочих масс Строительства,—позволяют с уверенностью сказать, что Гидростанция будет пущена к 1 мая 1932 года:

„Честь этих великих достижений разделяют все, кто участвовал в работах текущего года. Но особенно ее заслуживают те, кто своим энту-

эпизодом и трудовым порывом зажигал тот всеобщий под'ем, без которого нельзя было бы так блестяще выполнить программу работ этого года.

В борьбе за средний проток и за 500 тыс. кубометров бетона мы имели перелом настроений части инженерно-технического персонала. Если вначале кое-кто из выдающихся инженеров Днепроostroя еще сомневался в выполнимости встречного плана, то, по мере роста рабочего энтузиазма, и т. р. теряли свою инертность, так часто тормозившую развитие темпов.

Энтузиазм рабочих плюс технические знания инженеров создают огромные возможности для выполнения встречных планов. Надо во что бы то ни стало добиться, чтобы ИТР шли не только в ногу с рабочим классом в борьбе за социалистические темпы, но чтобы они (ИТР) были в авангарде в деле внедрения передовой техники и применения рационализаторских методов работы".

„Известия“ за 11/XII с. г. пишут, что Главный инженер Днепроostroя проф. Веденеев так характеризует итоги героического строительства сезона 1930 года:

„Характернейшей чертой этого сезона была борьба всего рабочего коллектива Днепроostroя за высокие темпы, сочетавшиеся с исключительным трудовым под'емом. К концу текущего года основные массовые строительные работы в круглых цифрах будут выполнены на две трети. Если же включить сюда также подготовительные и вспомогательные работы, то окажется, что массовая стройка выполнена почти на три четверти.

Основным результатом трудового под'ема днепростроевцев является сокращение сроков постройки плотины на Днестре на один год“.

Мих. Горинский в статье под заголовком „Полностью овладеть фронтом строительства“, напечатанной в „Правде“ за 23/XII с. г., пишет:

„Парторганизация Днепроostroя доказала свою способность биться за большевистские темпы.

500 тысяч кубометров бетона в этом году, блестяще выполненных по встречному промфинплану, партия запишет в актив днепростроевской организации“.

Автор, однако, находит, что парторганизация не добилась значительных успехов в области „искусства качества“, повышения производительности механизмов и удешевления стоимости работ.

„Парторганизация, несомненно, недооценила значения „изюма“. Если бы она с той же настойчивостью боролась за изюм, как боролась за выполнение плана в 500.000 кубометров бетона, увязывала все это в одно целое.—результат был бы еще лучший: сохранился бы миллион рублей, и стоимость бетонных работ была бы снижена“.

По поводу выполнения встречного плана бетонирования на Днепроostroе „За Индустриализацию“ от 23/XII с.г. пишет:

„На Днепроовских порогах одержана величайшая техническая и в то же время политическая победа. Уложив в один строительный сезон 500 тыс. кубометров бетона, разбив вдребезги вредительские планы,—строители Днепроовской станции добились реальной возможности значительно ускорить пуск станции.

Теперь, как никогда, огромнейшая ответственность ложится на завод „Электросила“, взявшийся оборудовать ГЭС Днепроostroя четырьмя из 5-и нужных ей генераторов. Совершенно ясно, что „Электросила“ должна работать сверхамериканскими темпами, вровень с темпами Днепроostroя“.

Находя, что в этом отношении не все обстоит благополучно, партийные и общественные организации завода „Электросила“ просят газету „За Индустриализацию“ принять шефство над днепровскими гидрогенераторами, помогая им (организациям) в ответственной работе—дать первый генератор Днепроostroю к 1 сентября 1931 г.

В статье под заголовком „Учитесь на опыте Днепроostroя“, напечатанной в „Постройке“ за 18/XII и в газ. „Комуніст“ за 20/XII с.г., инж. Рубин пишет о большом опыте по организации крупного капитального строительства, накопленном в итоге четырехлетней работы на Днепрострое. Основное в этом опыте, по мнению автора — механизация работ.

Останавливаясь подробно на преимуществах системы механического оборудования Днепроostroя, на удачном выборе механизмов, автор заканчивает:

„Опыт Днепроostroя показал, что, благодаря широкой системе механизации работ, строительство оказалось в состоянии в периоды жестокого кризиса рабочей силы перейти к применению на плотничьих, бетонных и каменных работах полученных на самом строительстве чернорабочих“.

Рабоче-крестьянская советская республика начала систематическую и планомерную электрификацию нашей страны. Как ни скудно, как ни скромно наше начало, как ни невероятно велики трудности этого дела для страны, которую разорили помещики и капиталисты 4-летней империалистической и 3-летней гражданской войной, для страны, которую подкарауливает буржуазия всего мира, желая раздавить ее, превратить в свою колонию, как ни мучительно медленно идет вперед электрификация у нас, — а все же она идет вперед. При помощи всех электротехников России и ряда лучших передовых ученых сил всего мира, при героическом усилии авангарда рабочих и трудящихся крестьян, мы эту задачу осилим, мы электрификацию страны создадим.

(ЛЕНИН.)

Десятилетие ГОЭЛРО и Днепроostroя.

(Обзор печати)

По поводу десятилетия Гоэлро „Вісті“ за 26/XII с. г. пишут о плане электрификации Украины в 1931 году. Касаясь Днепроostroя гидроэлектростанции, газета пишет:

„Для обеспечения электроснабжением Днепроostroя и Каменского районов начата постройкой тепловая электро-станция мощностью 100 тыс. квт на заводе им. Дзержинского. Эта районная станция будет тепловым резервом Днепроostroя гидроэлектростанции и сможет покрывать нехватку энергии для снабжении промкомбината.“

Электростроительство Приднепровья, кроме строительства новых электростанций, в 1931 году выразится еще в сооружении линии электропередачи Донбасс — Днепроostroя и в сооружении сети Приднепровского кольца“.

„Правда“ за 18/XII с. г. пишет:

„10 лет назад, когда исторические слова Ленина были произнесены, наше народное хозяйство было разрушено вследствие империалистической и гражданской войн. Теперь, приближаясь к десятилетию ГОЭЛРО мы не только восстановили, но и реконструируем народное хозяйство. И в борьбе за социалистическую реконструкцию народного хозяйства мы добились мировых рекордов! Ни одна капиталистическая страна, даже в лучшие свои годы, не знала таких темпов. Теперь, накануне десятилетия речи Ленина, заканчивается плотина на Днепроострое, пущен Сталгрэс, воздвигаются железные конструкции доменного цеха на Магнитоострое“.

„За Индустриализацию“ от 20/XII с. г. в статье „Социалистическая и капиталистическая электрификация“ пишет:

...„За один 1931 год мы вводим в эксплуатацию свыше 60% мощности, которую проектировали по плану ГОЭЛРО за 10 лет. В 1932 году начнет работать Днепровская гидростанция. Темпы присоединения работающих мощностей в дальнейшем будут расти“.

Газета „Гудок“ за № 21/XII с. г. пишет:

„План ГОЭЛРО предусматривал мощность Днепровской гидроцентрали в 200 тыс. киловатт. Но жизнь внесла свои коррективы, и уже в 1932 году Днепровская станция будет давать 372 тысячи кватт, а в 1933 году — 558 тыс. кватт. Днепровская гидроцентрль будет величайшим сооружением в мире“.

Тов. Танин в статье под заголовком „Непостроенные Днепрострой“, напечатанной в „За Индустриализацию“ от 21/XII с. г., противопоставляет развитию производительных сил на основе электрификации в странах монополистического капитализма—электрификацию Советского Союза. Отмечая значительное замедление роста электрификации САСШ за последнее десятилетие вследствие борьбы финансовых магнатов и величайших электростроительных объединений за монополию, что привело в результате к провалу грандиозных проектов на реке Св. Лаврентия, строительство плотины и гидростанции на реке Колорадо и американского Днепростроя—**Мосс-Шоалс**— автор статьи рисует бурный рост нашего электро-хозяйства за последнее десятилетие. Тов. Танин заканчивает:

„И если мы в силу исторических условий все еще не можем тягаться со страной самой высокой техники в отношении абсолютных цифр производства электро—энергии, то мы с полным на то правом можем сказать: эта чудовищная вопиющая диспропорция, эти тяжелые ржавые цепи, сковывающие производительные силы, эти непостроенные Днепрострой—неизбежный продукт капиталистической бессистемности, анархии и непреодолимых противоречий: ей мы противопоставляем НАШУ советскую социалистическую систему—наш достраивающийся Днепрострой, наш перевыполненный великий план ГОЭЛРО, победное шествие большевистской электрификации“.

В „Правде“ за 22/XII с. г. напечатана статья Михаила Кольцова под заголовком „Только одна страница“, посвященная юбилею ГОЭЛРО. Описывая исключительный героизм, проявленный рабочим коллективом Днепростроя в этом сезоне в борьбе за встречный план и рост гиганта на Днепре, автор вспоминает ироническое отношение Уэллса к плану Ленина об электрификации России. Десять лет тому назад Уэллс, посетив Ильича и побеседовав с ним относительно плана ГОЭЛРО, назвал Ленина „кремлевским мечтателем“, а план ГОЭЛРО—„электрической утопией“.

Горько вспоминать, что собеседник Уэллса неподвижно лежит в холодном граните на Красной площади. Но, поскольку мистер Уэллс благополучно здравствует, мы приглашаем его посетить, минуя Волховстрой, Каширу, Шатуру, Земо-Авчал—**постройку станции на Днепре**. Он увидит, как точно к сроку и до срока сбывается маленький томик,—точно не его, а ленинских—дерзких и властных—социальных начертаний“.

„Известия“ и „Рабочая Москва“ за 23/XII с. г. печатают статью А. В. Винтера под заголовком „Днепрострой—часть плана ГОЭЛРО“. Остановившись на этапах, пройденных Днепровским Строительством, начиная с момента постановления правительства о приступе к этой стройке (7 февр. 1927 г.), а также на значении Днепростроя, как части плана ГОЭЛРО,—автор пишет:

„Днепровское строительство, начавшееся в мае 1927 г., к настоящему времени—ко дню десятилетия ГОЭЛРО—находится в таком состоянии, которое позволяет с очень большой долей вероятности предположить, что первые две машины вступят в работу к маю 1932 г., а уже в августе того же года будут установлены и готовы к эксплуатации еще два или три агрегата.“

За 45 месяцев строительством преодолены и практически разрешены все технические проблемы этого мирового сооружения. Работы на Днепрострое приобретают еще совершенно особое значение, если мы вспомним, что все новые механизмы, впервые применяемые в Союзе, обслуживались с самого начала нашими русскими рабочими и нашими техниками и инженерами. В этом смысле Днепрострой уже сыграл огромную роль практической школы, давшей советскому строительству кадры хорошо квалифицированных рабочих, знакомых с механизмами строительных работ. Весь коллектив рабочих и техников Днепростроя и все имеющееся оборудование представляют собою огромную ценность в период развернутого и все расширяющегося социалистического строительства.

Путь, пройденный Днепростроем, результаты и успехи его работ вполне соответствуют величию задания — перевести социалистическую промышленность Советского Союза на рельсы электрификации, на более совершенную и современную техническую базу".

„Постройка“ за 28/XII с. г. пишет:

„План ГОЭАРО, намечавший постройку 3¹ мощных электро-станций в 1.750 тыс. киловатт, уже на сегодня в значительной своей части выполнен.

Под боевым знаменем Ленина, под испытанным руководством ленинской партии и ее ЦК, мы вступаем в третий год пятилетки, решающий и для плана электрификации.

На строительном участке электрификации страны строители Днепростроя, Зугрэса, Свирьстроия и других электростанций показали уже не один пример, как надо работать на социализм.

Удвоить и утроить энергию масс, поднять новую волну ударничества на выполнение строительных планов третьего решающего года пятилетки, — значит, осуществить ленинскую идею, вложенную в план ГОЭАРО и продолженную планом великих работ — пятилеткой“.

В статье, озаглавленной „Ударничество и соцсоревнование — главное“, напечатанной в „Известиях“ за 23/XII с. г. С. Капитанов пишет о плане ГОЭАРО и выполнении встречного плана на Днепрострое:

„Механизация работ на Днепрострое развернута в огромных масштабах, приятно ласкает глаза даже американского специалиста. Но кто думает, что достижения Днепростроя объясняются только механизацией строительства, тот ничего не понимает в происходящих вокруг него явлениях.

Мировой рекорд кладки бетона это не только победа техники но и победа труда, победа рабочей массы.

14 тысяч соревнующихся рабочих, 6 тысяч рабочих — ударников, широко развитое ударничество среди инженерно-технического персонала, стопроцентный ударный комсомол — вот что в первую очередь обеспечило увеличение кладки бетона в решающие месяцы на 170 процентов.

Достижения Днепростроя говорят о том, что высокие темпы Строительства вполне нам по силам даже при наличии ряда трудностей, стоящих на пути сооружения электростанций“.

„Правда“ за 23/XII с. г. печатает статью Н. И. Вагранского под заголовком „От ГОЭАРО к генеральному плану электрификации СССР“. Касаясь Днепростроя, автор пишет:

„На Днепре вырастает видение будущего. На наших глазах растет гигантская Днепровская гидростанция мощностью в 810 тыс. лошадиных сил. Вокруг нее — грандиозный промышленный комбинат и грандиозный Днепровский электроселькомбинат — опытный район сплошной электрификации сельского хозяйства с территорией в 1½ миллиона га.

Уже в ближайшие годы мы будем иметь объединенное электро-хозяйство мощностью более 2 млн. квт, которого не знает Америка. Через 10 лет мощность его будет доведена, нужно полагать, не менее чем до 15 млн. квт“.

Автор заканчивает статью словами Ленина, писанные им (Ильичем) тов. Кржижановскому 10 лет тому назад при начертании плана ГОЭАРО:

„За работу же, и в 10-20 лет мы Россию всю — и промышленную и земледельческую — сделаем электрической“.

Если Россия покроется густой сетью электрических станций и мощных технических оборудований, то наше коммунистическое хозяйственное строительство станет образцовым для грядущей социалистической Европы и Азии.

(ЛЕНИН)

Иностранные пролетарские писатели о Днепрострое.

17-го ноября с. г. Днепрострой посетила группа иностранных и советских пролетарских писателей, делегатов расширенного пленума Международного бюро революционной литературы. Писатели посвятили день осмотру строительства, которое произвело на них огромное впечатление. Свои впечатления о Днепрострое большинство писателей изложили кратко в письменном виде:



Иностранные и советские пролетарские писатели на Днепрострое.

„Днепрострой — живой портрет большевистского темпа гигантского строительства социализма, который содрогнет капиталистический мир и который вызовет бешеную ненависть мирового империализма, ополчившегося против пятилетнего плана.

Китайские рабочие массы и революционное крестьянство, борющиеся за советскую власть в Китае, всегда готовы на защиту Советского Союза — единственного отечества пролетариата всего мира. Да здравствует пятилетка в 4 года!“

Китайский делегат Сяо.

17/XII-30 г.

„Днепрострой — дитя Октябрьской революции и партии большевиков, являющееся беспримерным образцом энтузиазма рабочих масс Советского Союза.

Наши враги посмеиваются над „потемкинскими деревнями“ Украины. Они обломают себе зубы о гранитные скалы Днепроострой“.

Аладар Комбет.

„Когда попадаешь в качестве иностранца в Советский Союз, всегда невольно вспоминаешь сказку о семимильных сапогах. Но нигде эта сказка не приняла таких определенных, таких материальных форм, как здесь на Днепрострое. Здесь каждый кран, каждая бетономешалка, каждая диаграмма и каждый локомотив напоминает о чуде — 4—5!“

Вайскопф.
(Германия)

Так же мощно как поднимается плотина из потоков Днепра, так же гордо подымется дело социализма над миром по окончании пятилетки. Так же сокрушительно, как волны Днепра разбиваются о бычки, разбьются атаки империалистов против советской системы, когда закончится Днепрострой и другие строительства, возводимые руками трудящихся“.

Пауль Кернер.
(Берлинский делегат)

„Я стоял под кранами над рекой Днепром. Я видел подводные скалы и бетонные массивы большого заводского Комбината. Я разговаривал с рабочими, их женами и детьми. И только теперь я полностью понял, почему там, у нас на Днестре, наши румынские властители ополчаются все более и более против Советов; почему они так сурово осуждают советскую власть: — эти комбинаты, это колоссальное строительство, эти вододушевленные коммунистические рабочие напугали их. Да, это победоносное шествие социализма!“

Катана.
(Румынский делегат).

„Коллективный трактор, вспахивающий советские поля, — взрывает в то же время и шаткую почву старой истории человечества. Днепрострой, Тракторострой, Донбасс — их цель — не только создавать новые угольные копи, электростанции, заводы для добычи угля, превращение силы воды в электроэнергию и превращение электричества в двигательную силу.

Все эти установки являются в одно и то же время великой силой, возрождающей человечество, источником прогресса, превращающего старое человечество в новое“.

Иоганес Бехер
(Германия)

„Колоссально, неслышанно, гигантски. Да здравствует социалистическое строительство советской Украины.“

Хан Нагата
(Японский делегат).

„Я видел много крупных строительных в Америке, но Днепрострой не похож на них. Он строится свободными рабочими, а не рабами 20-го числа. Я это чувствовал на каждом шагу моего пребывания здесь. Днепрострой является одним из краеугольных камней первого великого социалистического общества в истории человечества. Рабочие здесь знают это и это превращает их труд в повседневную героическую былинку. Писателю трудно найти слова для выражения грандиозного величия Днепроострой и пятилетки. Можно только сказать „вот что значит жизнь!“

Майкл Гольд.
(Американский делегат)

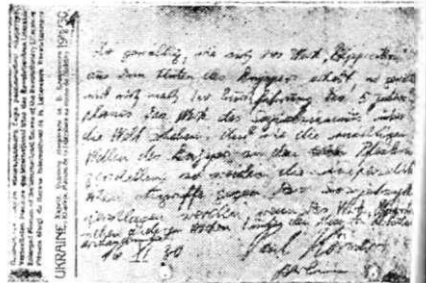
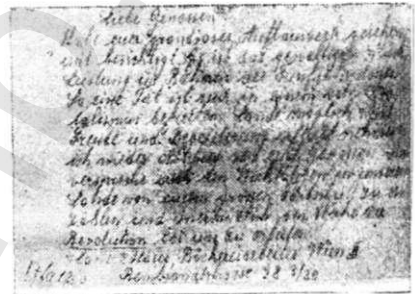
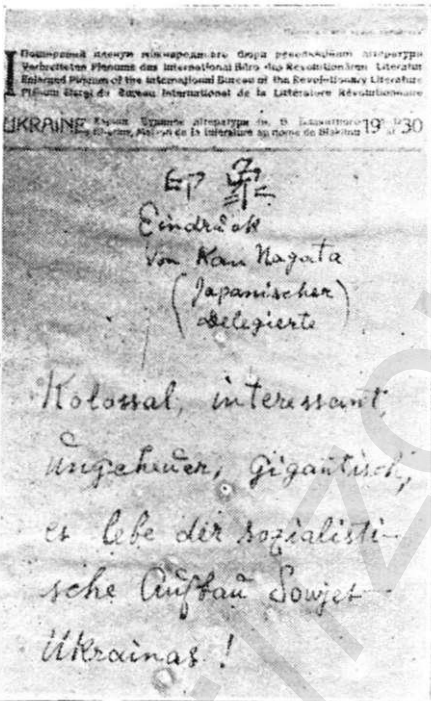
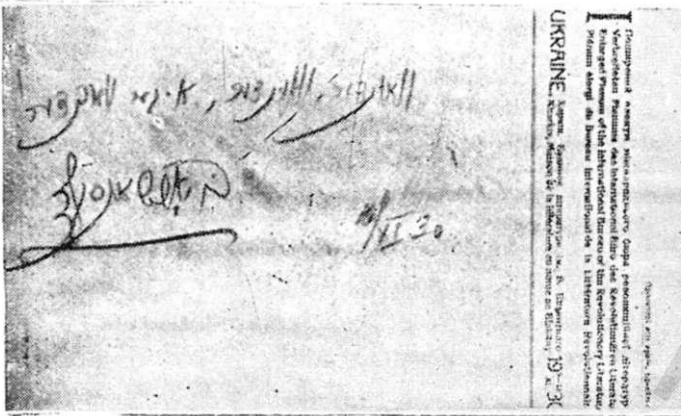
„Дорогие товарищи, видал и осматривал ваше грандиозное строительство — это самое мощное сооружение пятилетнего плана. Такое строительство возможно только в стране, освобожденной от капиталистического гнета. Преполненный радости и энтузиазма, я снова покидаю вас, товарищи, и обещаю рассказать трудящимся нашей страны о ваших крупных успехах и всустанке работать у себя на родине на благо революции“.

Ганс Мейер.
(Венский делегат)

„Каждый камень в социалистическом строительстве пробивает незаполнимую брешь в капиталистической системе. На Днепрострое буржуазия уже потерпела поражение в предварительной схватке. Мы уже укреплены, маршируем на встречу новой победе нашего красного будущего.“

Итак, вперед!
Ротфронт.

Эрнст Фабр.



Фотографии с подлинных отзывов иностранных пролетарских писателей о Днепрострое.

„Товарищи, у вас я переживаю и чувствую строительство социализма. Своими впечатлениями я поделюсь с вашими классовыми братьями в Швейцарии. По сути вашего доклада я бы просил вас немедленно снести с рабочими корреспондентами Швейцарии. Пишите о ваших успехах.

С неохотой отрываются от вас. С трехкратным „Ротфронт“.

К. А. Тшудд.
(Швейцарский делегат).

„Днепрострой свидетельствует о колоссальной внутренней мощи Советского Союза. Он убеждает каждого мыслящего человека в непревзойденной мощи социалистического общества, которое, благодаря уже одному уничтожению прибылей и капиталистического гнета, способно преобразить будущего человека.

Приветствую рабочих Днепроострой. Ваше дело будет примером для нас. Ваш дух—наш дух“.

Эрнст Глезер.
(Германский делегат).

„Мои впечатления о Днепрострое таковы, что не могу достаточно полно выразить их в краткой заметке, они связаны с моими впечатлениями о России вообще.“

Я блуждал вокруг Днепростроя; я исследовал строительство один и никто не мешал восприятию моих впечатлений. Они ошеломляющи. Все строительство запечатлелось огненным штампом в моем мозгу.

Его красота—в коллективности его созидания. В капиталистических странах такое строительство как Днепрострой явилось бы борьбой человека с природой; работа была бы „выгодным предприятием“. Каждый старался бы урвать с него что-нибудь для себя. На Днепрострое это не так. Здесь—не борьба с природой, здесь—человек, коллективно доказывающий миру, что может быть сделано с природой.

Да, Днепрострой великолепен. Я поражен его потрясающей величиной. Мне восхищение почти граничит со страхом.

Народ, дерзающий соорудить такое дело, будет жить вечно!

Гарольд Геслогг.
(Лондонский делегат).

„Через небачні мости
Ідуць, ростуць міста нові;
—Шчасліво рухати й густі
Над світом Дніпрельстанові!“

Сава Голованівський.

„Если бы Гоголь был жив,—он нужен был бы воскликнуть не „Чуден Днепр при тихой погоде“, а чуден Днепр при великой погоде,—и это „чудо“—творение рук строителей новой социалистической жизни. И—

Пуускай же наши громыають деррики—
Но нам весь мир воздаст почет,
Что мы, беря уроки у Америки,
Ее сдавать заставили нам зачет“.

Иосиф Киселев.

„Победа освобожденного труда над природой, подчинение природы целям человечества—это есть социализм.“

Кусочек социализма, по которому должен равняться весь мир, есть Днепрострой и Днепркомбинат“.

Матэ Залка. (Венгрия).

„Чудо, чудо, сверхчудо!“

Бершанский.

„Чудовищная мысль—поднять Днепр на дыбы—на наших глазах претворяется в реальность. Блекнут перед этой реальностью великие дела на Куре, на Свири, на Волхове.“

Горячий трудовой привет всем строителям“.

Ногтев.

„Днепрострой—наша сердечная радость!“

Кузьмич

Сейчас, как и десять лет назад, мы идем в бой за электрифицированный Советский Союз, ибо „Коммунизм есть советская власть плюс электрификация“

Иностранная печать о Днепрострое

Французская газета „La vie ouvriere“ в № от 6/XII с.г. помещает статью под заголовком „Днепровская плотина“. Автор статьи, посетивший в этом году Днепрострой, так описывает свои впечатления о последнем:

„Среди многочисленных грандиозных строителств, которые я имел случай посетить в разных городах Украины, Кавказа, Донбасса, в нижнем и среднем Поволжье и в Подмосковном районе, есть один пункт, привлечший мое особое внимание своей важностью и размахом, свидетельствующих о способности пролетарского государства к выполнению планов гораздо более колоссальных, чем страны капиталистические.“

На реке Днепре возводится огромное сооружение. Это плотина, соединяющая оба берега, поднимая уровень воды верхнего бьефа реки на 37 метров. Падение воды будет вращать 9 турбин мощностью по 90000 квт. каждая. Эти турбины будут снабжать двигательной энергией район на расстоянии 400 кмтр. от станции.

...На холмистом берегу реки строится одновременно с плотинной совершенно новый город, а вокруг него вырастают десятки заводов разных отраслей промышленности. Один алюминиевый завод буде

давать до 1500 тонн алюминия ежегодно. Продукция металлургического завода составит 545 тыс. тонн в год. Завод инструментальной стали будет давать до 160 тыс. тонн металла в год, а ежегодная продукция химического Комбината составит до 200 тыс. тонн. На этих предприятиях будет занято около 40 тыс. рабочих-металлистов, а также громадное количество рабочих других специальностей.

Уже по этим цифрам можно судить о важности и размерах социалистического города.

Все это строится по последнему слову техники и в общем отражает рост высокой культуры, особенно заметной в оборудованных всеми современными удобствами жилых домах.

Вид строительства с возвышенного берега представляет собою единственное в мире зрелище.

Несчастные случаи на строительстве весьма редки. Какая большая разница в этом отношении между Советским Союзом и капиталистическими странами, где на страйках, в видах снижения стоимости и ускорения работ, никаких мер предосторожности не принимают!

Когда подумаешь, что индустриализация страны идет такими гигантскими шагами,—преисполняешься веры, что к концу пятилетки великое социалистическое государство осуществит, наперекор капиталистическим странам, чудо, возможное лишь при пролетарском режиме“.

Английская „Daily Herold“ за 16.XI с.г. напечатала иллюстрированную статью Луи Фишера о Днепрострое под заглавием: **„Удивительное сооружение, соперничающее с Ниагарой“**. Рисуя размер стройки, мощность агрегатов гидростанции, Днепрокомбинат и общий ход работ, автор статьи пишет:

... „Однако, цифры дают лишь частичную картину грандиозности сооружения. И только глаз может рассказать о том, что создается на Днепре.“

... Проект Днепростроя был составлен одним из величайших инженеров-электриков Европы профессором И. Г. Александровым. Винтер, —тоже русский,—ведет работы.

Когда мы карабкались вверх и вниз по громадным эстакадам наблюдая за установкой величайших в мире турбин, или рассматривая сухое дно реки, мы поражались. Наш молодой проводник, советский инженер, улыбался: „Мы уже разрабатываем планы Ангаростроя“, заметил он, „он будет в 10 раз больше Днепростроя и будет давать в 10 раз больше энергии, чем Днепрострой“.

„Journal of Commerce and Commercial Bulletin“ (Нью-Йорк) в № от 28/X с.г. напечатал выдержки из речи, произнесенной полковником Купером в Русско-Американской Торговой палате на тему: **„Россия сегодняшнего дня“**.

Останавливаясь на успехах индустриализации Союза республик, на упрочении советской власти и на открывающихся в связи с этим для американской промышленности широких перспективах в смысле увеличения экспорта машин в СССР,—Хью Л. Купер так охарактеризовал в своей речи Днепрострой:

„Одним из выдающихся предприятий в программе советского строительства является Днепрострой, на котором мы состоим в качестве инженеров-консультантов и наблюдателей. Это предприятие является величайшим по трудности инженерным сооружением, когда либо предпринятым в мире. По кубатуре плотина больше, чем плотина Мосса Шоалс. Во время паводка через днепровскую плотину будет пропущено больше воды, чем через какую-либо до сих пор выстроенную плотину, около 50% более по объему чем количество воды, которое будет пропущено сквозь проектируемые сооружения на р. Св. Лаврентия. Качество работы не уступает любому сооружению, которое мне приходилось видеть. Что касается количественных результатов, то в отношении укладки бетона на Днепрострое был достигнут мировой рекорд“.

Распоряжения по Гос. Днепровскому Строительству

за ноябрь и декабрь месяцы 1930 г.

Распоряж. № 170 от 1/XI с. г. О назначении комиссии по выработке мер борьбы с домовым грибком в бараках строительства.

Распоряж. № 171а от 1/XI с. г. О порядке производства работ в дни октябрьских торжеств (7 и 8 ноября) на тех участках Строительства, на которых работы не могут быть приостановлены по причинам производственно-технического или общественного характера.

Распоряж. № 171 от 2/XI с. г. С объявлением плана основных гидротехнических работ на ноябрь месяц.

Распоряж. № 172 от 9/XI с. г. С объявлением инструкции об оформлении приема, увольнения и перемещения работников Строительства, в развитие и уточнение распоряжения по Стр-ву № 140 от 16/XI 30 г.

Распоряж. № 173 от 9/XI с. г. С предложением Главинжу Днепрозаводстроя П. П. Ротерту разработать в 3-хдневный срок план строительства энергетического и строительного Втуз'ов Днепростроя и об ускорении начала работ по строительству последних.

Распоряж. № 174 от 6/XI с. г. С предложением материально-хоз. частям производственных п/отделов Строительства производить выписку материалов в нормах, не превышающих 2-х—3 дневной потребности, не допуская выписки материалов для работ в запас, в целях экономии расходов на материалы.

Распоряж. № 175 от 10/XI с. г. О назначении т. Красноженова М. К. представителем администрации в паритет РКК по Электромеханическому отделу.

Распоряж. № 176 от 11/XI с. г. С предложением отделам Строительства прилять целый ряд конкретных мероприятий по улучшению санитарного состояния рабочих барачков Строительства, по приведению барачков в надлежащий вид и улучшению бытового и культурного обслуживания рабочего населения поселков.

Распоряж. № 177 от 12/XI с. г. Об изменении порядка оборота вагонов собственного парка, в целях установления плановости в работе Транспортного п/отдела и п/отдела Эксплуатации на Днепрострое.

Распоряж. № 178 от 13/XI с. г. В целях ускорения работ по сооружению линий передачи предлагается, в изъятие из приказа по Строительству от 29/VII с. г. за № 221, снабжение работ по сооружению этих линий материалами всецело возложить на Материальный отдел.

Распоряж. № 179 от 17/XI с. г. С перечнем ряда мероприятий по ликвидации недобьполнения плана работ за 1-ую половину ноября с. г.

Распоряж. № 180 от 19/XI с. г. Предлагается Отделу найма рабочих выявить всех кочегаров Строительства, работающих не по своей специальности, на предмет использования их по своей квалификации, в связи с наступлением отопительного сезона.

Распоряж. № 181 от 22/XI с. г. О порядке обработки и представления сведений Контрольно-техническому Бюро о работе механизмов и установок Строительства (в развитие и частичное изменение расп. № 222 от 18/X 1929 г.).

Распоряж. № 182 от 23/XI с. г. Об установлении льготной квартирной платы на Строительстве для бывших красногвардейцев, красных партизан и семей погибших на работах Строительства рабочих и служащих последнего, согласно постановления президиума Запорожского Горсовета от 30/X с. г.

Размер скидки: 50% для получающих зарплату до 100 руб. и 25% - для получающих до 200 руб. в месяц. Получающие свыше 200 рублей в месяц скидки не пользуются.

Распоряж. № 183 от 27/XI с. г. О назначении комиссии в составе Н-ка Т. К. т. Шредера, Зав. термическим цехом Ц.М.М. т. Колегаева и Зав. камнедробильным заводом правого берега т. Лепихова для выяснения причин быстрого износа и разрушения дробильных щек новой получи большой дробилки завода правого берега.

Распоряж. № 184 от 1/XII с. г. С объявлением для руководства и исполнения временной инструкции о порядке приема, оформления больничных листов и выплаты пособий соцстрахования рабочим и служащим Днепростроя.

Распоряж. № 185 от 1/XII с. г. Предлагается зав. камнедробильными заводами Днепростроя отпускать щебень и песок Заводстроя исключительно по требованиям.

Распоряж. № 186 от 5/XII с. г. С предложением начальникам и зав. отделами принять меры к проведению в жизнь ряда мероприятий по усилению противопожарной охраны Строительства, в соответствии с актом комиссии Запорожского ГПУ, обследовавшей противопожарное состояние Стр-ва 23—25 ноября с. г.

Распоряж. № 187 от 5/XII с. г. О возложении на Нач. Админотдела И. Б. Каува распоряжения средствами по ст. обще-административных расходов, а также контроля и наблюдения за их правильным и экономным расходованием.

Распоряж. № 188 от 6/XII с. г. С предупреждением о том, что с лиц, виновных в несвоевременном представлении в расчетную контору актов-нарядов, будет взыскиваться стоимость затраченных по их вине сверхурочных часов.

Распоряж. № 189 от 7/XII с. г. Об организации комиссии под председательством т. Грандо для пересмотра затрат на культурно-бытовое строительство по Днепрострою, согласно пост. презид. ВСНХ СССР от 24/X с. г.

Распоряж. № 190 от 14/XII с. г. о производстве инвентаризации имущества, передвижного оборудования и материалов под отчетом на 1 января 1931 г.

Распоряж. № 191 от 14/XII с. г. С предложением всем работникам Строительства, имеющим на руках подотчетные суммы, отчитываться в последних к 29/XII с. г., сдав остатки неизрасходованных сумм в кассу Стр-ва не позднее 30/XII с. г.

Распоряж. № 192 от 14/XII с. г. Об аннулировании всех заявок и заказов отделов строительства лесозаводу на лесоматериалы и столярные изделия и о составлении не позднее 15/XII с. г. новых специфицированных заявок на лесоматериалы и столярные изделия на 1931 год.

Распоряж. № 193 от 20/XII с. г. О порядке выдачи, сдачи и учета спецодежды и спецобуви.

Распоряж. № 194 от 20/XII с. г. О работах в холодное время на открытом воздухе.

Распоряж. № 195 от 21/XII с. г. С объявлением инструкции о новом порядке выплаты невыданного содержания, вводимой в жизнь с 30/XII с. г.

Распоряж. № 196 от 21/XII с. г. Предлагается отделу КХ создать комиссию для проверки квартир на предмет выявления самопрано установленных электрических согревательных печей.

Распоряж. № 197 от 22/XII с. г. Предлагается отделу „Г“ произвести обмер и установить фактическое наличие щебня, искусственного и естественного песка, хранящегося на складах камнедробильных и бетонных заводов обоих берегов.

Распоряж. № 198 от 23/XII с. г. Об упорядочении производства расчета с рабочими и служащими Строит-ва при их увольнении, на основании пост. НКТруда УССР от 31/X с. г. за № 337 „О внесении отметок о задолженности работников в документы, выдаваемые при увольнении“.

Распоряж. № 199 от 24/XII с. г. О досрочной и полной сдаче отделами Строительства всех документов по отчетности и расчетам за декабрь 1930 г.

Распоряж. № 200 от 25/XII с. г. Об упорядочении ремонтных работ, выполняемых районными управлениями по заказам третьих лиц.

Распоряж. № 201 от 25/XII с. г. С предложением Юротделу оформить принятие договора Днепростроая с заводами на изготовление конструкций гидростанции, плотины и шлюза.

Распоряж. от 31/XII с. г. С перечнем круга лиц и учреждений, имеющих право пользоваться прямым проводом для переговоров со вторым участком линии передачи в гор. Днепропетровске.

Распоряж. № 203 от 31/XII с. г. О разрешении представителю завода имени „А Марти“ тов. Н. Г. Доброву непосредственно выдавать заказы на необходимые ему материалы для монтажных работ на Днепростроое с последующим отнесением произведенных расходов на счет завода по себестоимости строительству.

Распоряж. № 204 от 31/XII с. г. С объявлением инструкции по введению единообразного порядка документального оформления удержаний с рабочих и служащих строительства за несданное ими при увольнении инструмента и проч. строительского имущества.

Распоряж. № 205 от 31/XII с. г. С приложением правил пользования электроосвещением в квартирах рабочих и служащих Днепростроая.

Ответственный редактор *И. Б. Каува.*

Р е д а к т о р *М. Н. Иорданский.*